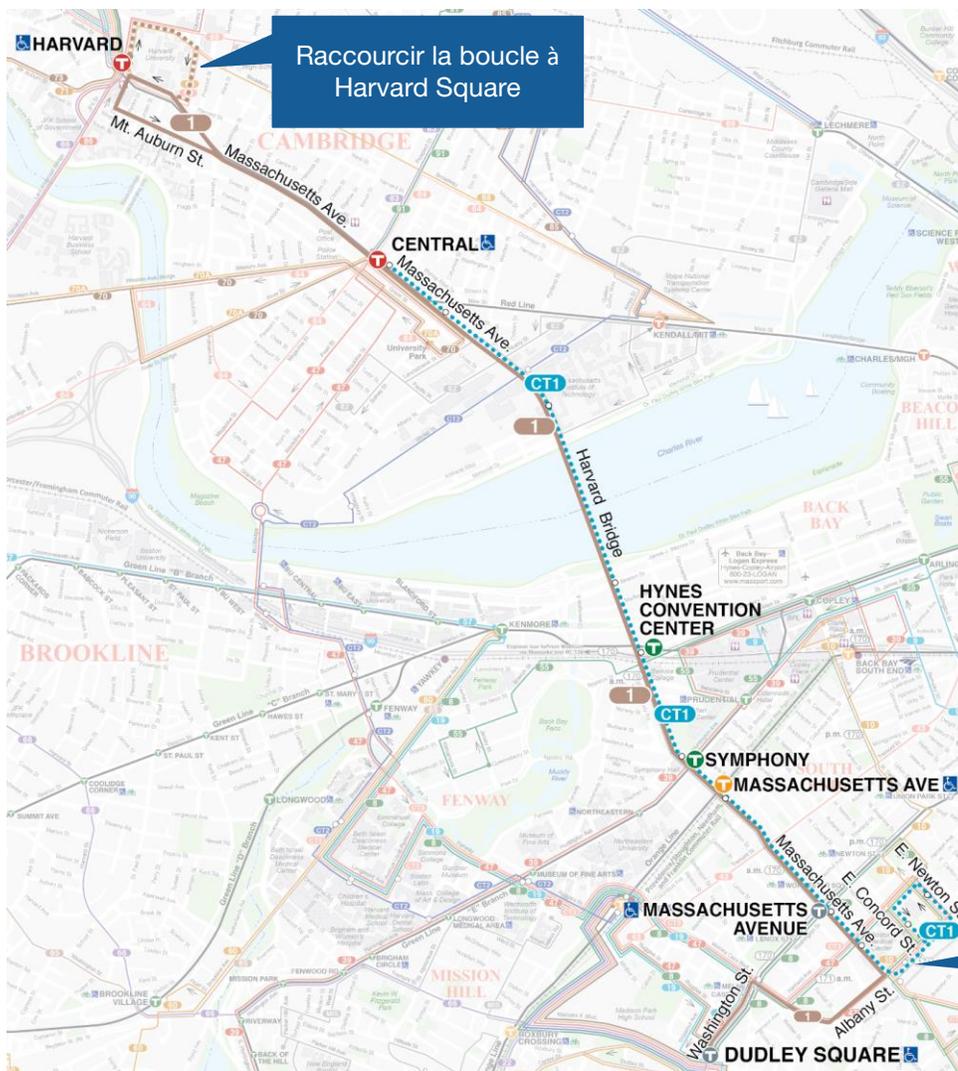


Ligne 1 & CT1

Vous avez demandé que les autobus soient **ponctuels** et **plus fréquents**

Notre proposition

- Assurer un service plus fréquent et fiable sur la Ligne 1 en combinant la Ligne CT1 et la Ligne 1 en une seule ligne
- Raccourcir la ligne qui en résultera, tout en continuant de desservir Harvard Sq. et le Boston Medical Center



3

minutes de trajet en moins à partir de Harvard pour 774 (6 %) usagers de la Ligne 1

1

minute d'attente en moins pour 4 423 (37 %) usagers de la Ligne 1

19

nouvelles heures de passagers économisées chaque jour de semaine

Accès maintenu au côté ouest du Boston Medical Center

Ligne 1 & CT1

Pourquoi nous croyons en ces changements

- Environ 3 minutes de trajet en moins à partir de Harvard pour 774 (6 %) usagers de la ligne 1
- Environ 1 minute d'attente en moins entre Harvard et Central et entre Dudley et Harrison Ave. pour 4 423 (37 %) usagers de la Ligne 1
- L'attente reste la même pour 8 830 (63 %) usagers de la Ligne 1 et CT1 entre Central et Harrison Ave.
- 19 heures de passagers économisées et 556 nouveaux trajets de passagers tous les jours de semaine

Dites-nous ce que vous pensez de cette proposition à mbta.com/BBPfeedback

Clôture des commentaires le 13 mars 2019.

Compromis

- Jusqu'à 6 minutes de marche pour 245 (2 %) usagers de la Ligne 1 autour de Harvard Loop
- Jusqu'à 7 minutes de marche pour 327 (16 %) usagers de la Ligne CT1 autour du Boston Medical Center

D'autres impacts (avantages ou compromis) ne sont pas décrits dans ce résumé. Vous les trouverez à www.mbta.com/busanalysis.

Concernant cette proposition

Le(s) changement(s) de services de cette proposition entrera/entreront en vigueur, sous réserve d'approbation, le 1^{er} septembre 2019.

Pour consulter une description des données et de la méthodologie à la base de ces propositions, ainsi que d'autres détails sur cette proposition, veuillez visiter www.mbta.com/busanalysis. Toutes nos propositions sont disponibles en plusieurs langues à <https://betterbus.mbta.com>.

Ligne 4

Vous avez demandé que les autobus soient **ponctuels** et **plus fréquents**

Notre proposition

- Assurer une meilleure fiabilité du service sur la Ligne 4 en évitant Northern Ave. et en restant sur Seaport Blvd.



2

minutes de trajet en moins pour 129 (39 %) usagers aux environs du Palais de justice

4

nouvelles heures de passagers économisées chaque jour de semaine

13

nouveaux trajets de passagers tous les jours de semaine

Ligne 4

Pourquoi nous croyons en ces changements

- Environ 2 minutes de trajet en moins pour 129 (39 %) usagers traversant la zone du palais de justice
- Environ 4 heures de passagers économisées et 13 nouveaux trajets de passagers chaque jour de semaine

Dites-nous ce que vous pensez de cette proposition à mbta.com/BBPfeedback

Clôture des commentaires le 13 mars 2019.

Compromis

- Environ 1 minute de marche pour 48 (14 %) usagers à destination de Seaport Blvd.

Concernant cette proposition

Le(s) changement(s) de services de cette proposition entrera/entreront en vigueur, sous réserve d'approbation, le 1^{er} septembre 2019.

Pour consulter une description des données et de la méthodologie à la base de ces propositions, ainsi que d'autres détails sur cette proposition, veuillez visiter www.mbta.com/busanalysis. Toutes nos propositions sont disponibles en plusieurs langues à <https://betterbus.mbta.com>.

Ligne 5 & 16

Vous avez demandé que les autobus soient **ponctuels** et **plus fréquents**

Notre proposition

- Ajouter un service en milieu de journée et le samedi à destination de JFK/UMass sur la Ligne 16 (actuellement aux heures de pointe seulement, pendant la semaine)
- La Ligne 5 est partiellement remplacée ; La Ligne 10 & la Ligne 16 continuent d'assurer le service vers le corridor de la Ligne 5



3

minutes d'attente en moins pour 26 (24 %) usagers de la Ligne 5 à Andrew

3

minutes d'attente en moins pour 1374 (25 %) usagers de la Ligne 16 en milieu de journée

69

heures de passagers économisées tous les jours de semaine

Ligne 5 & 16

Pourquoi nous croyons en ces changements

- Environ 3 minutes d'attente en moins pour 26 (24 %) usagers de la Ligne 5 entre McCormack Housing et Andrew
- Environ 3 minutes d'attente en moins pour 1374 (25 %) usagers de la Ligne 16 en milieu de journée
- 69 heures de passagers économisées et 137 nouveaux trajets de passagers tous les jours de semaine

Dites-nous ce que vous pensez de cette proposition à

mbta.com/BBPfeedback

Clôture des commentaires le 13 mars 2019.

Compromis

- Environ 3 minutes d'attente en plus pour 83 (76 %) usagers de la Ligne 5 entre City Point et Andrew
- Jusqu'à 16 minutes de transfert à Andrew pour 26 (24 %) usagers de la Ligne 5

Concernant cette proposition

Le(s) changement(s) de services de cette proposition entrera/entreront en vigueur, sous réserve d'approbation, le 1^{er} septembre 2019.

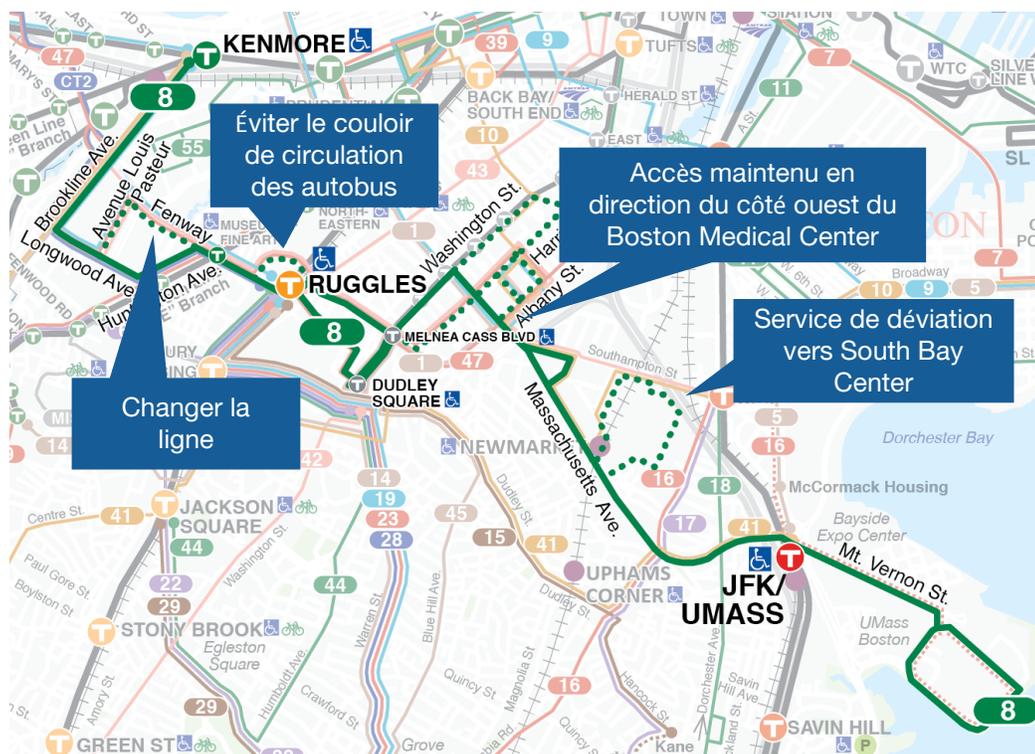
Pour consulter une description des données et de la méthodologie à la base de ces propositions, ainsi que d'autres détails sur cette proposition (notamment les impacts sur le weekend), veuillez visiter www.mbta.com/busanalysis. Toutes nos propositions sont disponibles en plusieurs langues à <https://betterbus.mbta.com>.

Ligne 8

Vous avez demandé que les autobus soient **ponctuels** et **plus fréquents**

Notre proposition

- Assurer un service plus rapide et plus fiable de Kenmore à UMass Boston en redressant la Ligne 8
- Éviter South Bay Center et ne desservir que le côté ouest du Boston Medical Center
- Maintenir le service d'autobus vers l'extérieur sur Ruggles St. et éviter le couloir réservé aux autobus de Ruggles
- Remplacer le service de l'Avenue Louis Pasteur et du Fenway par le service sur Longwood et Huntington Avenue



12

minutes de trajet en moins pour 1134 (37 %) usagers se rendant au-delà de South Bay Center et du Boston Medical Center

5

minutes de trajet en moins pour 314 (10 %) usagers se rendant au-delà de Ruggles

167

heures de passagers économisées tous les jours de semaine

Ligne 8

Pourquoi nous croyons en ces changements

- Environ 12 minutes de trajet en moins pour 1134 (37 %) usagers traversant South Bay Center et Boston Medical Center
- Environ 5 minutes de trajet en moins pour 314 (10 %) usagers se rendant au-delà de Ruggles
- Environ 2 minutes d'attente en moins pour 3 048 (100 %) usagers
- Environ 2 minutes de trajet en moins pour 1069 (35 %) usagers se rendant au-delà de Longwood
- 167 heures de passagers économisées et 232 nouveaux trajets de passagers tous les jours de semaine

Dites-nous ce que vous pensez de cette proposition à

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

Clôture des commentaires le 13 mars 2019.

Compromis

- Jusqu'à 10 minutes de marche pour 321 (11 %) usagers à partir de South Bay Center
- Jusqu'à 10 minutes de marche pour 537 (18 %) usagers à partir de Boston Medical Center
- Jusqu'à 7 minutes de marche pour 265 (9 %) usagers sur l'Avenue Louis Pasteur
- Environ 3 minutes de marche pour 467 (15 %) usagers à Ruggles

Concernant cette proposition

Le(s) changement(s) de services de cette proposition entrera/entreront en vigueur, sous réserve d'approbation, le 1^{er} septembre 2019.

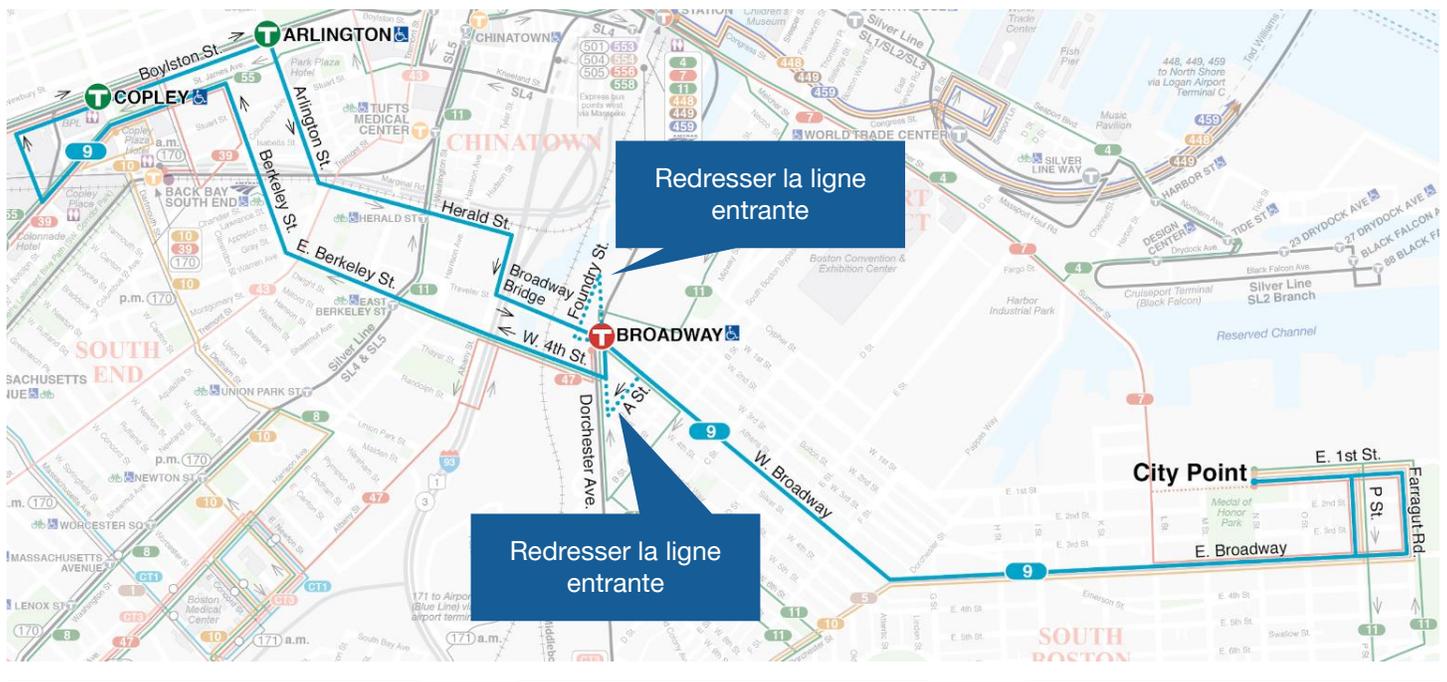
Pour consulter une description des données et de la méthodologie à la base de ces propositions, ainsi que d'autres détails sur cette proposition (notamment les impacts sur le weekend), veuillez visiter www.mbta.com/busanalysis. Toutes nos propositions sont disponibles en plusieurs langues à <https://betterbus.mbta.com>.

Ligne 9

Vous avez demandé que les autobus soient **ponctuels** et **plus fréquents**

Notre proposition

- Assurer un service plus rapide et plus fiable sur la Ligne 9 en redressant le service à partir de Broadway Station, en tournant à gauche sur Dorchester Ave. dans la direction entrante



3

minutes de trajet en moins pour 2 186 (34 %) usagers se rendant au-delà de Broadway Station

115

heures de passagers économisées tous les jours de semaine

54

nouveaux trajets de passagers tous les jours de semaine

Ligne 9

Pourquoi nous croyons en ces changements

- Environ 3 minutes de trajet en moins pour 2 186 (34 %) usagers se rendant au-delà de Broadway Station
- 115 heures de passagers économisées et 54 nouveaux trajets de passagers tous les jours de semaine

Dites-nous ce que vous pensez de cette proposition à [mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

Clôture des commentaires le 13 mars 2019.

Compromis

- Environ 2 minutes de marche pour 1285 (20 %) usagers à Broadway Station pour traverser la rue

Concernant cette proposition

Le(s) changement(s) de services de cette proposition entrera/entreront en vigueur, sous réserve d'approbation, le 1^{er} septembre 2019.

Pour consulter une description des données et de la méthodologie à la base de ces propositions, ainsi que d'autres détails sur cette proposition (notamment les impacts sur le weekend), veuillez visiter www.mbta.com/busanalysis. Toutes nos propositions sont disponibles en plusieurs langues à <https://betterbus.mbta.com>.

Ligne 18

Vous avez demandé des autobus **ponctuels** et **plus fréquents**

Notre proposition

- Assurer un service plus rapide et plus fiable entre Andrew et Ashmont en ajoutant un arrêt sur
Dorchester Ave. et en évitant le couloir réservé aux autobus de Fields Corner



6

minutes de trajet en moins
pour 150 (36 %) usagers
traversant Fields Corner

8

heures de passagers
économisées tous les jours
de semaine

29

nouveaux trajets de
passagers tous les jours de
semaine

Ligne 18

Pourquoi nous croyons en ces changements

- Environ 6 minutes de trajet en moins pour 150 (36 %) usagers traversant Fields Corner
- 8 heures de passagers économisées et 29 nouveaux trajets de passagers tous les jours de semaine

Dites-nous ce que vous pensez de cette proposition à

mbta.com/BBPfeedback

Clôture des commentaires le 13 mars 2019.

Compromis

- Jusqu'à 5 minutes de marche pour 124 (30 %) usagers à Fields Corner

Concernant cette proposition

Le(s) changement(s) de services de cette proposition entrera/entreront en vigueur, sous réserve d'approbation, le 1^{er} septembre 2019.

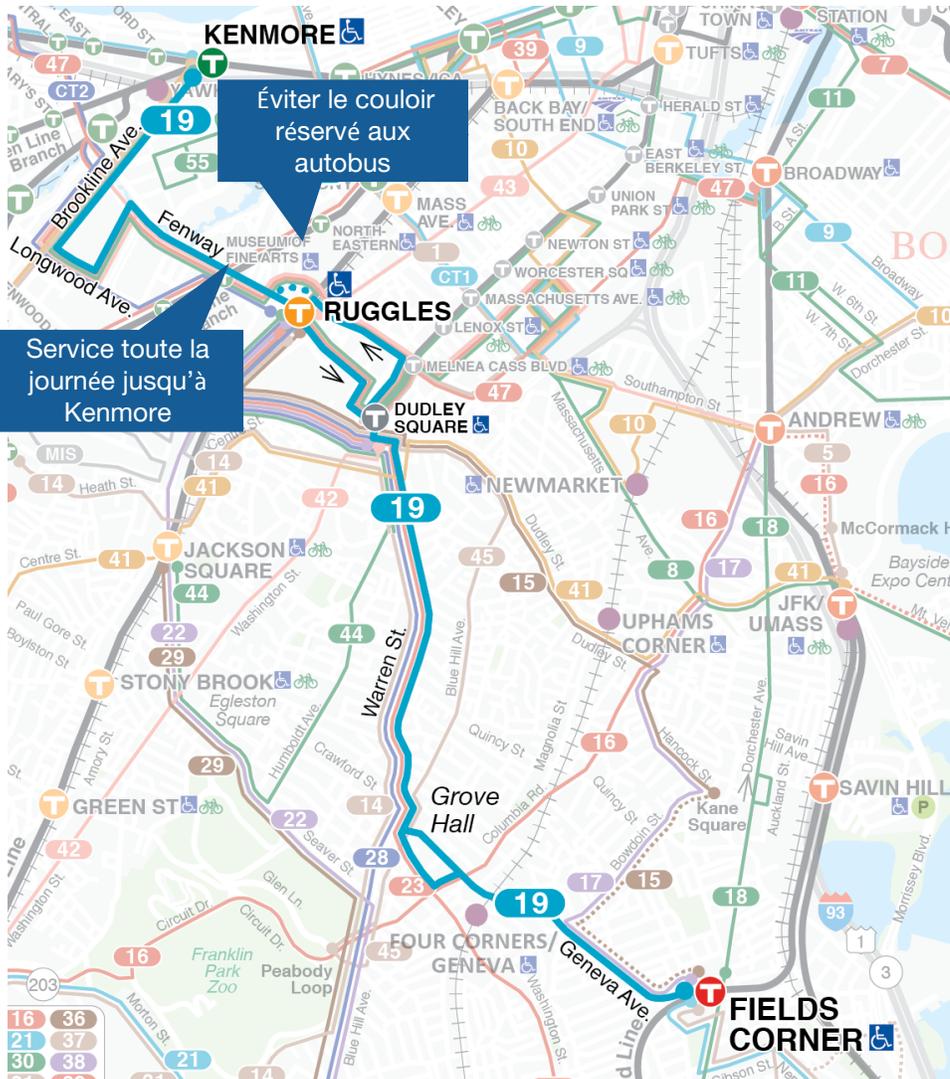
Pour consulter une description des données et de la méthodologie à la base de ces propositions, ainsi que d'autres détails sur cette proposition (notamment les impacts sur le weekend), veuillez visiter www.mbta.com/busanalysis. Toutes nos propositions sont disponibles en plusieurs langues à <https://betterbus.mbta.com>.

Ligne 19

Vous avez demandé de **meilleures correspondances**

Notre proposition

- Prolonger le service de la mi-journée (actuellement, seulement aux heures de pointe) à Kenmore et Longwood Medical Area (LMA), créant une correspondance toute la journée entre Dorchester, LMA et la Ligne verte
- Maintenir des autobus sur Ruggles St. dans la direction entrante et éviter le couloir réservé aux autobus de Ruggles



6

minutes de trajet en moins pour 377 (31 %) usagers se rendant au-delà de Ruggles

113

nouveaux trajets de passagers tous les jours de semaine

Ligne 19

Pourquoi nous croyons en ces changements

- De nouvelles correspondances toute la journée entre les Lignes Orange et Verte
- Environ 6 minutes de trajet en moins pour 377 (31 %) usagers se rendant au-delà de Ruggles
- 113 nouveaux trajets de passagers tous les jours de semaine

Compromis

- Environ 5 minutes d'attente, pouvant aller jusqu'à 15 minutes, pour 2 835 (91 %) usagers

Dites-nous ce que vous pensez de cette proposition à [mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

Clôture des commentaires le 13 mars 2019.

Concernant cette proposition

Le(s) changement(s) de services de cette proposition entrera/entreront en vigueur, sous réserve d'approbation, le 1^{er} septembre 2019.

Pour consulter une description des données et de la méthodologie à la base de ces propositions, ainsi que d'autres détails sur cette proposition, veuillez visiter www.mbta.com/busanalysis. Toutes nos propositions sont disponibles en plusieurs langues à <https://betterbus.mbta.com>.

Ligne 26 & 27

Pourquoi nous croyons en ces changements

- Nouveau service sur la Ligne 26 sur Norfolk St. entre Talbot Ave. et Blue Hill Ave. toutes les 25 minutes (heures de pointe)/45 minutes (heures creuses)
- Environ 5 minutes de trajet en moins entre Codman Sq. et Mattapan sur la Ligne 26
- Environ 15 minutes de trajet en moins entre Codman Sq. et Lower Mills et sur River St. sur la Ligne 27

Dites-nous ce que vous pensez de cette proposition à

mbta.com/BBPfeedback

Clôture des commentaires le 13 mars 2019.

Compromis

- Environ 8 minutes d'attente en plus pour 1337 (84 %) usagers de la Ligne 26 d'Ashmont à Talbot Ave. et Norfolk St
- Environ 4 minutes d'attente en plus pour 124 (8 %) usagers de la Ligne 26 sur Washington St
- Environ 6 minutes d'attente en plus pour 811 (100 %) usagers de la Ligne 27 sur River St

D'autres impacts (avantages ou compromis) ne sont pas décrits dans ce résumé. Vous les trouverez à www.mbta.com/busanalysis.

Concernant cette proposition

Le(s) changement(s) de services de cette proposition entrera/entreront en vigueur, sous réserve d'approbation, le 1^{er} septembre 2019.

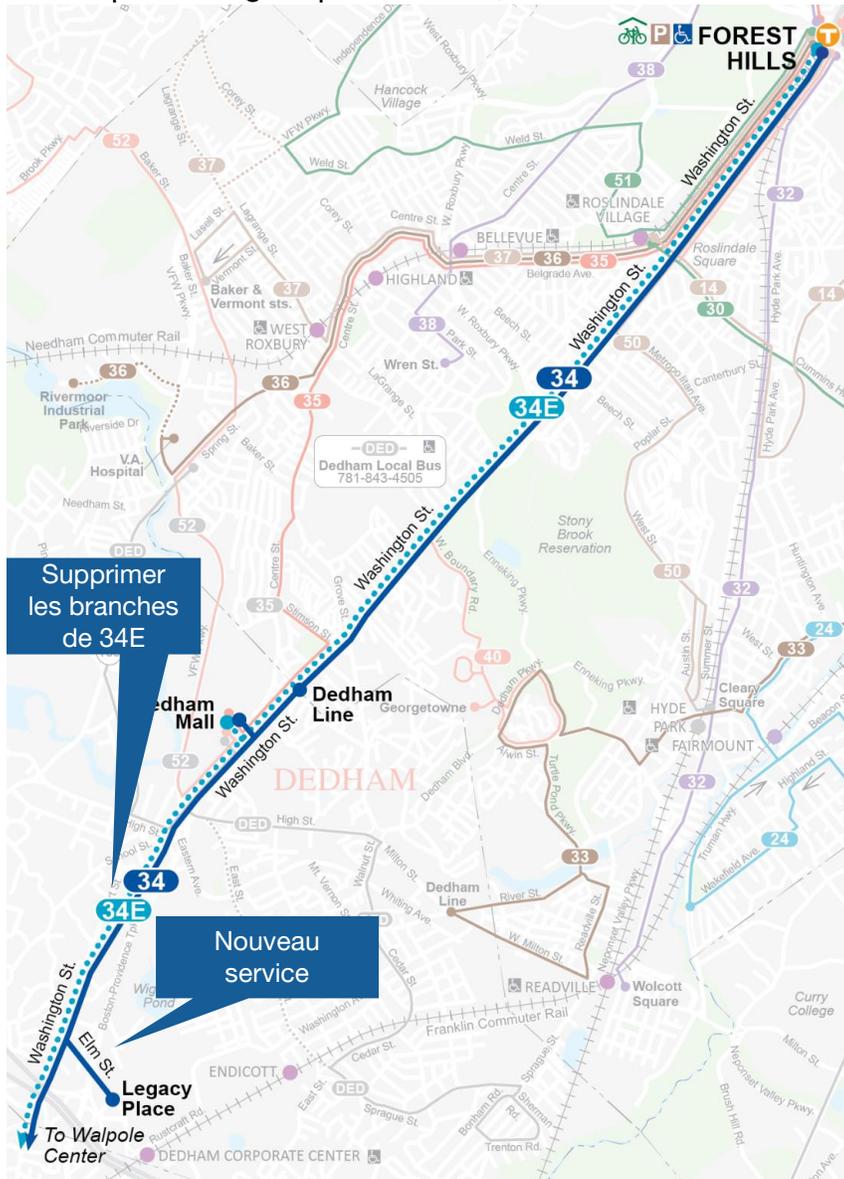
Pour consulter une description des données et de la méthodologie à la base de ces propositions, ainsi que d'autres détails sur cette proposition (notamment les impacts sur le weekend), veuillez visiter www.mbta.com/busanalysis. Toutes nos propositions sont disponibles en plusieurs langues à <https://betterbus.mbta.com>.

Ligne 34 & 34E

Vous avez demandé **de meilleures correspondances**

Notre proposition

- Combiner la Ligne 34E et la Ligne 34 en une seule ligne
- Assurer un nouveau service vers Legacy Place sur la Ligne 34
- Simplifier la ligne qui en résulte, en réduisant le nombre de branches de lignes



Nouveau

service sur la Ligne 34 vers Legacy Place via Elm Street, toutes les 30 minutes

12

minutes de marche éliminées pour 273 (8 %) usagers de la Ligne 34E à destination de Legacy Place

5

minutes d'attente en moins pour 123 (4 %) usagers de la Ligne 34E entre Dedham Line & Elm Street

Ligne 34 & 34E

Pourquoi nous croyons en ces changements

- Simplification de la Ligne 34/34E en 3 principales branches de ligne : Dedham Mall, Legacy Place, et Walpole Ctr./East Walpole
- Environ 12 minutes de marche éliminées pour 273 (8 %) usagers de la Ligne 34E vers Legacy Place
- Environ 5 minutes d'attente en moins pour 123 (4 %) usagers de la Ligne 34E entre Dedham Line et Elm St.
- 94 nouvelles heures de passagers économisées et 384 nouveaux trajets de passagers tous les jours de semaine

Dites-nous ce que vous pensez de cette proposition à
mbta.com/BBPfeedback

Clôture des commentaires le
13 mars 2019.

Compromis

- Environ 5 minutes d'attente en plus pour 770 (23 %) usagers de la Ligne 34E entre Elm St. et Walpole Ctr.
- Supprimer le service sur la Ligne 1A et vers Upland Woods, Xaverian Brothers, et Old Navy au Dedham Mall

D'autres impacts (avantages ou compromis) ne sont pas décrits dans ce résumé. Vous les trouverez à www.mbta.com/busanalysis.

Concernant cette proposition

Le(s) changement(s) de services de cette proposition entrera/entreront en vigueur, sous réserve d'approbation, le 1^{er} septembre 2019.

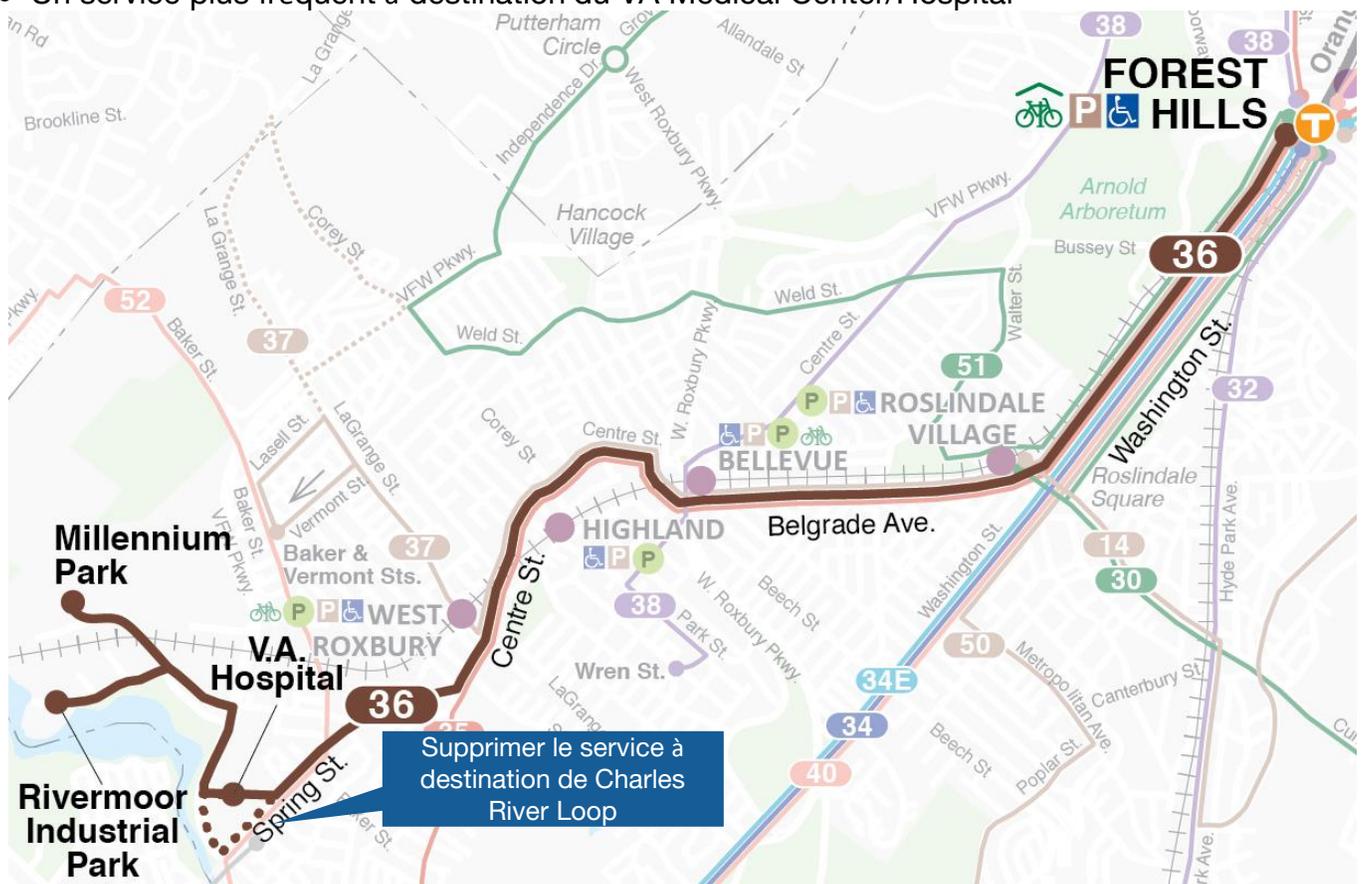
Pour consulter une description des données et de la méthodologie à la base de ces propositions, ainsi que d'autres détails sur cette proposition (notamment les impacts sur le weekend), veuillez visiter www.mbta.com/busanalysis. Toutes nos propositions sont disponibles en plusieurs langues à <https://betterbus.mbta.com>.

Ligne 36

Vous avez demandé des autobus **ponctuels** et **plus fréquents**

Notre proposition

- Assurer une configuration plus cohérente de la Ligne 36 en réduisant le nombre de branches de lignes
- Un service plus fréquent à destination du VA Medical Center/Hospital



10

minutes d'attente en moins pour 503 (17 %) usagers à Millennium Park et au VA Medical Center/Hospital

8

heures de passagers économisées tous les jours de semaine

38

nouveaux trajets de passagers tous les jours de semaine

Ligne 36

Pourquoi nous croyons en ces changements

- Créer une seule branche principale vers Millennium Park avec un service tard le soir jusqu'à Rivermoor Industrial Park
- Environ 10 minutes d'attente en moins pour 503 (17 %) usagers à Millennium Park et au VA Medical Center/Hospital
- 8 heures de passagers économisées et 38 nouveaux trajets de passagers tous les jours de semaine

Dites-nous ce que vous pensez de cette proposition à

mbta.com/BBPfeedback

Clôture des commentaires le 13 mars 2019.

Compromis

- Environ 2 minutes d'attente en plus pour 2 359 (79 %) usagers entre Forest Hills et Charles River Loop
- Environ 1 minute de marche pour 226 (8 %) usagers de Charles River Loop à l'arrêt le plus proche sur Spring St.

Concernant cette proposition

Le(s) changement(s) de services de cette proposition entrera/entreront en vigueur, sous réserve d'approbation, le 1^{er} septembre 2019.

Pour consulter une description des données et de la méthodologie à la base de ces propositions, ainsi que d'autres détails sur cette proposition (notamment les impacts sur le weekend), veuillez visiter www.mbta.com/busanalysis. Toutes nos propositions sont disponibles en plusieurs langues à <https://betterbus.mbta.com>.

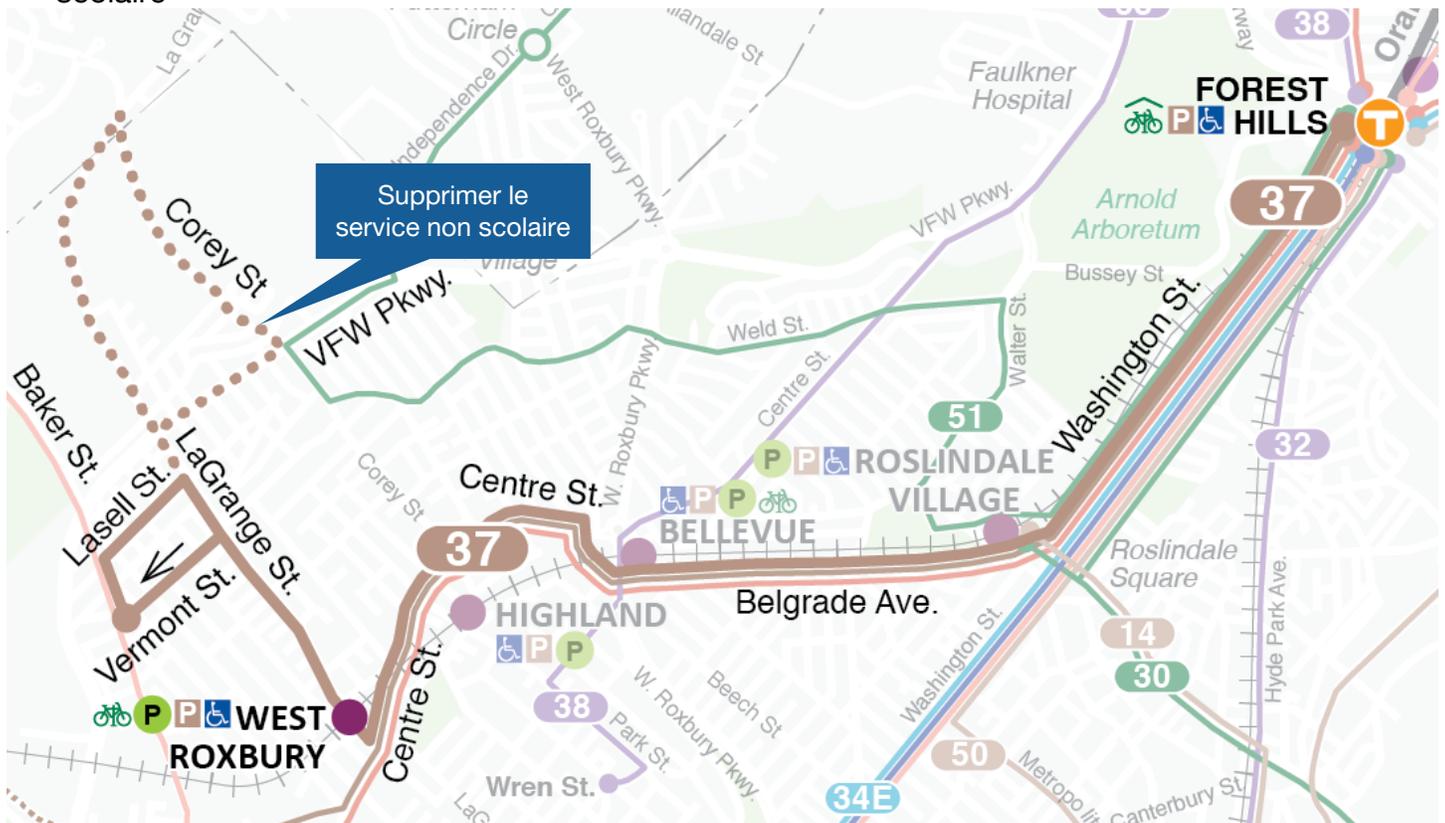
Ligne 37

Vous avez demandé des autobus **ponctuels** et **plus fréquents**

Notre proposition

- Assurer un service plus rapide et plus fiable sur la Ligne 37 en réduisant le nombre de branches
- Réduire le service à destination de Corey Street, sauf durant les heures de fréquentation

scolaire



1

minute d'attente en moins
pour 1325 (99 %) usagers

Ligne 37

Pourquoi nous croyons en ces changements

- Environ 1 minute d'attente en moins pour 1325 (99 %) usagers

Compromis

- Jusqu'à 11 minutes de marche pour 3 (<1 %) usagers jusqu'à Lasell St. et LaGrange St.
- 20 (1 %) usagers ne sont plus desservis au-delà de Lasell St. et LaGrange St.

Dites-nous ce que vous pensez de cette proposition à mbta.com/BBPfeedback

Clôture des commentaires le 13 mars 2019.

Concernant cette proposition

Le(s) changement(s) de services de cette proposition entrera/entreront en vigueur, sous réserve d'approbation, le 1^{er} septembre 2019.

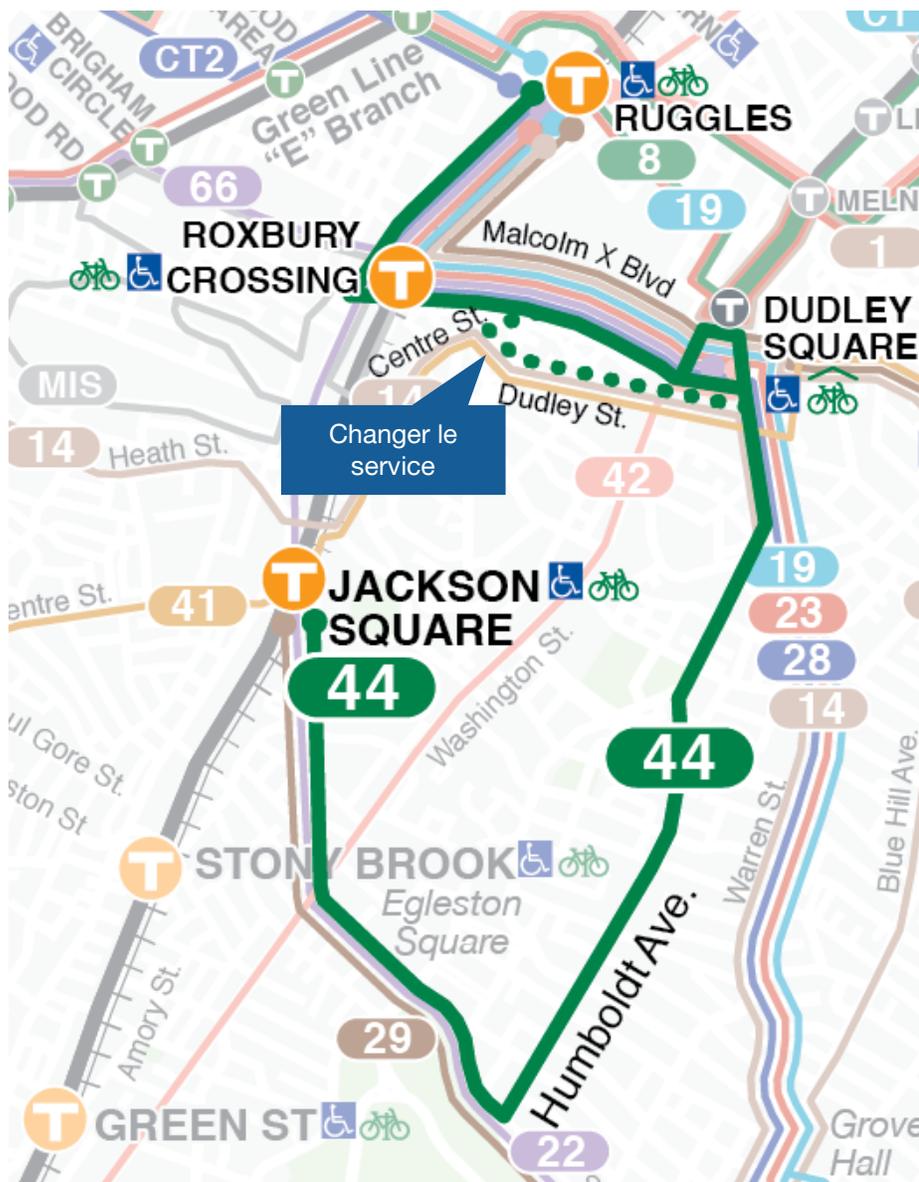
Pour consulter une description des données et de la méthodologie à la base de ces propositions, ainsi que d'autres détails sur cette proposition (notamment les impacts sur le weekend), veuillez visiter www.mbta.com/busanalysis. Toutes nos propositions sont disponibles en plusieurs langues à <https://betterbus.mbta.com>.

Ligne 44

Vous avez demandé que les autobus soient **ponctuels** et **plus fréquents**

Notre proposition.

- Assurer un service plus cohérent sur la Ligne 44 en passant le service du soir et du weekend, vers l'extérieur, de Dudley St. à Malcolm X Blvd.



2

minutes de temps de trajet en moins pour 207 usagers du soir, en semaine (6 %)

2

minutes de temps de trajet en moins pour 226 usagers du samedi (13 %)

2

minutes de temps de trajet en moins pour 110 usagers du dimanche (13 %)

Ligne 44

Pourquoi nous croyons en ces changements

- Environ 2 minutes de temps de trajet en moins pour 207 usagers du soir en semaine (6 %), 226 usagers du samedi (13 %) et 110 usagers du dimanche (13 %)

Compromis

- Jusqu'à 4 minutes de marche pour 3 usagers, les jours de semaine (<1 %), 31 usagers du samedi (2 %) et 13 usagers du dimanche (2 %) sur Dudley St.

Dites-nous ce que vous pensez de cette proposition à [mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

Clôture des commentaires le 13 mars 2019.

Concernant cette proposition

Le(s) changement(s) de services de cette proposition entrera/entreront en vigueur, sous réserve d'approbation, le 1^{er} septembre 2019.

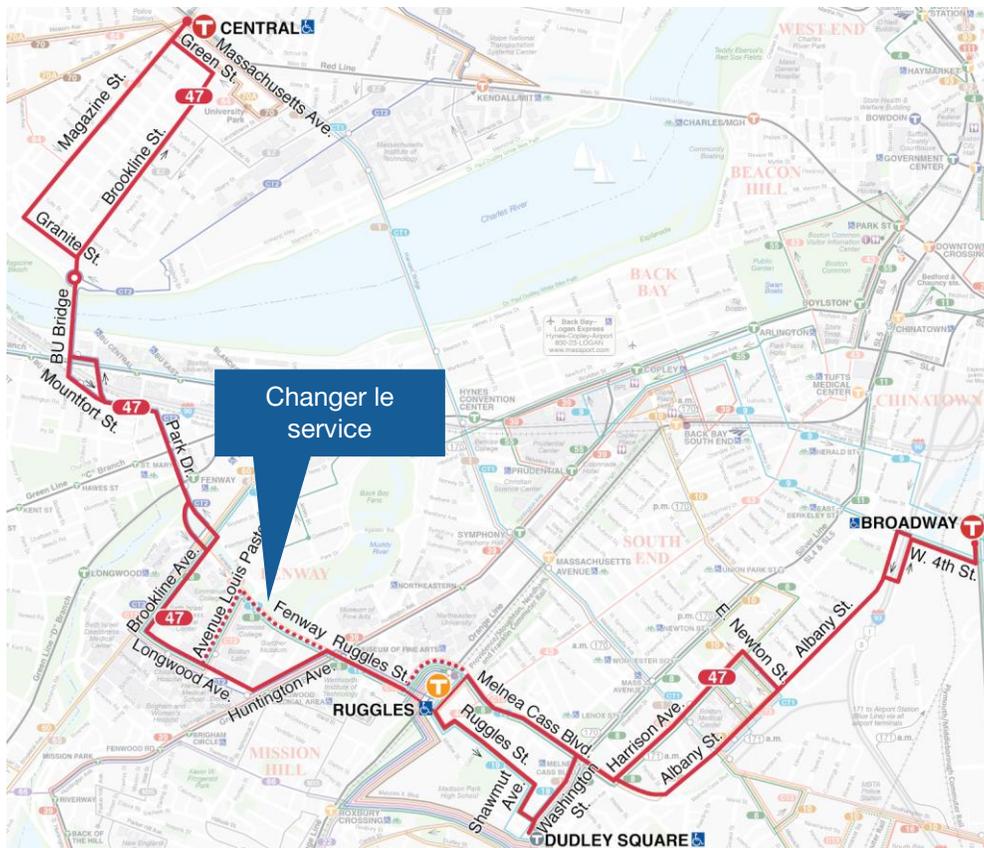
Pour consulter une description des données et de la méthodologie à la base de ces propositions, ainsi que d'autres détails sur cette proposition, veuillez visiter www.mbta.com/busanalysis. Toutes nos propositions sont disponibles en plusieurs langues à <https://betterbus.mbta.com>.

Ligne 47

Vous avez demandé des autobus **ponctuels et plus fréquents**

Notre proposition

- Assurer un service plus direct afin de diminuer le temps de trajet et d'améliorer la fréquence et la fiabilité
- Maintenir des autobus sur Ruggles St. dans la direction entrante et éviter le couloir réservé aux autobus de Ruggles
- Passer le service de l'Avenue Louis Pasteur et du Fenway sur Longwood et Huntington Avenue



5
minutes de trajet en moins
pour 389 (8 %) usagers se
rendant au-delà de Ruggles

17
heures de passagers
économisées tous les jours
de semaine

7
nouveaux trajets de
passagers tous les jours de
semaine

Ligne 47

Pourquoi nous croyons en ces changements

- Environ 2 minutes de trajet en moins pour 1335 (28 %) usagers se rendant au-delà de Longwood
- Environ 5 minutes de trajet en moins pour 389 (8 %) usagers se rendant au-delà de Ruggles
- 17 heures de passagers économisées et 7 nouveaux trajets de passagers tous les jours de semaine

Compromis

- Environ 3 minutes de marche pour 516 (11 %) usagers à Ruggles
- Jusqu'à 7 minutes de marche pour 440 (9 %) usagers sur l'Avenue Louis Pasteur

Dites-nous ce que vous pensez de cette proposition à mbta.com/BBPfeedback

Clôture des commentaires le 13 mars 2019.

Concernant cette proposition

Le(s) changement(s) de services de cette proposition entrera/entreront en vigueur, sous réserve d'approbation, le 1^{er} septembre 2019.

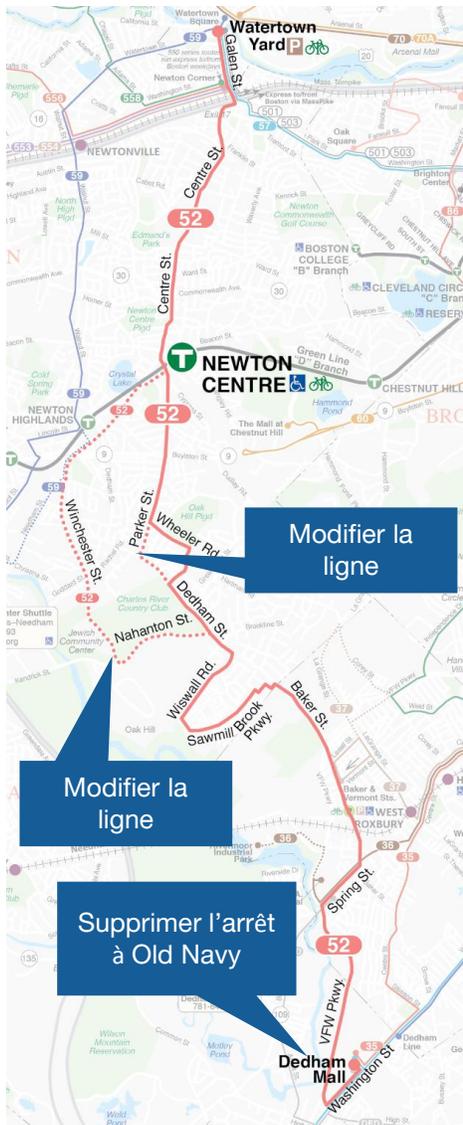
Pour consulter une description des données et de la méthodologie à la base de ces propositions, ainsi que d'autres détails sur cette proposition (notamment les impacts sur le weekend), veuillez visiter www.mbta.com/busanalysis. Toutes nos propositions sont disponibles en plusieurs langues à <https://betterbus.mbta.com>.

Ligne 52

Vous avez demandé des autobus **ponctuels** et **plus fréquents**

Notre proposition

- Prolonger un plus grand nombre de trajets vers Dedham Mall et contourner Charles River Loop, sauf avant 09h00
- Dedham Mall est seulement desservi par l'arrêt d'autobus de Stop & Shop
- Modifier le service à partir de Winchester St. et Nahanton St.; tout passe par Wheeler Rd.



6

minutes de trajet en moins pour 26 (5 %) usagers à Stop & Shop au Dedham Mall

18

minutes d'attente en moins pour 61 (11 %) usagers

31

heures de passagers économisées tous les jours de semaine

Ligne 52

Pourquoi nous croyons en ces changements

- Environ 6 minutes de trajet en moins pour 26 (5 %) usagers au Stop & Shop de Dedham Mall
- Environ 18 minutes d'attente en moins pour 61 (11 %) usagers
- 31 heures de passagers économisées et 40 nouveaux trajets de passagers tous les jours de semaine

Compromis

- Jusqu'à 10 minutes de marche pour 1 (<1 %) usager de Centre St. ou Winchester St. jusqu'à Parker St. ou Dedham St.
- Environ 8 minutes de marche pour 20 (6 %) usagers à Old Navy jusqu'à Stop & Shop au Dedham Mall
- 34 (6 %) usagers ne sont plus desservis sur Winchester St. et Nahanton St.
- Jusqu'à 6 minutes de marche pour 7 (1 %) usagers sur Parker St. ou Dedham St. entre Wheeler Rd. et Meadowbrook Rd.

D'autres impacts (avantages ou compromis) ne sont pas décrits dans ce résumé. Vous les trouverez à www.mbta.com/busanalysis.

Concernant cette proposition

Le(s) changement(s) de services de cette proposition entrera/entreront en vigueur, sous réserve d'approbation, le 1^{er} septembre 2019.

Pour consulter une description des données et de la méthodologie à la base de ces propositions, ainsi que d'autres détails sur cette proposition, veuillez visiter www.mbta.com/busanalysis. Toutes nos propositions sont disponibles en plusieurs langues à <https://betterbus.mbta.com>.

Dites-nous ce que vous pensez de cette proposition à mbta.com/BBPfeedback

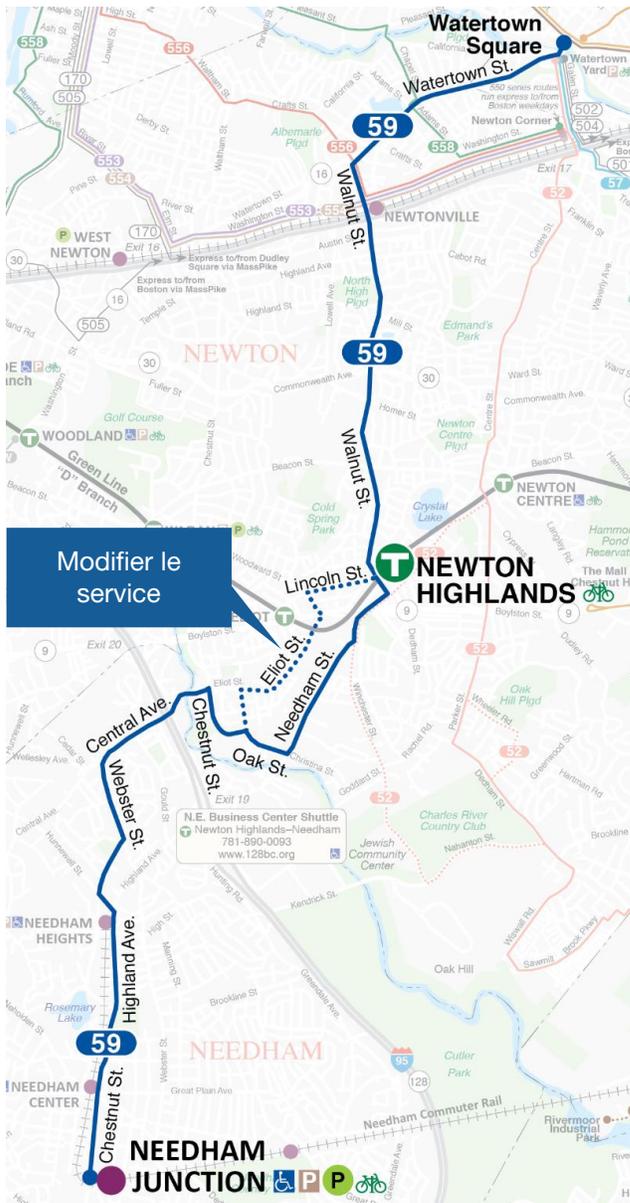
Clôture des commentaires le 13 mars 2019.

Ligne 59

Vous avez demandé des autobus **ponctuels** et **plus fréquents**

Notre proposition

- Doubler la fréquence des autobus sur Needham Street pour répondre à la demande
- Passer le reste du service d'Eliot Street à Needham Street



20

minutes d'attente en moins pour 98 (9 %) usagers sur Needham St.

20

heures de passagers économisées tous les jours de semaine

39

nouveaux trajets de passagers tous les jours de semaine

Ligne 59

Pourquoi nous croyons en ces changements

- Environ 20 minutes d'attente en moins pour 98 (9 %) usagers sur Needham St.
- 20 heures de passagers économisées et 39 nouveaux trajets de passagers tous les jours de semaine

Compromis

- Environ 1 minute de trajet en moins pour 231 (20 %) usagers traversant Eliot St.
- Jusqu'à 10 minutes de marche pour 68 (6 %) usagers sur Eliot St. et Lincoln St.

Dites-nous ce que vous pensez de cette proposition à

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

Clôture des commentaires le 13 mars 2019.

Concernant cette proposition

Le(s) changement(s) de services de cette proposition entrera/entreront en vigueur, sous réserve d'approbation, le 1^{er} septembre 2019.

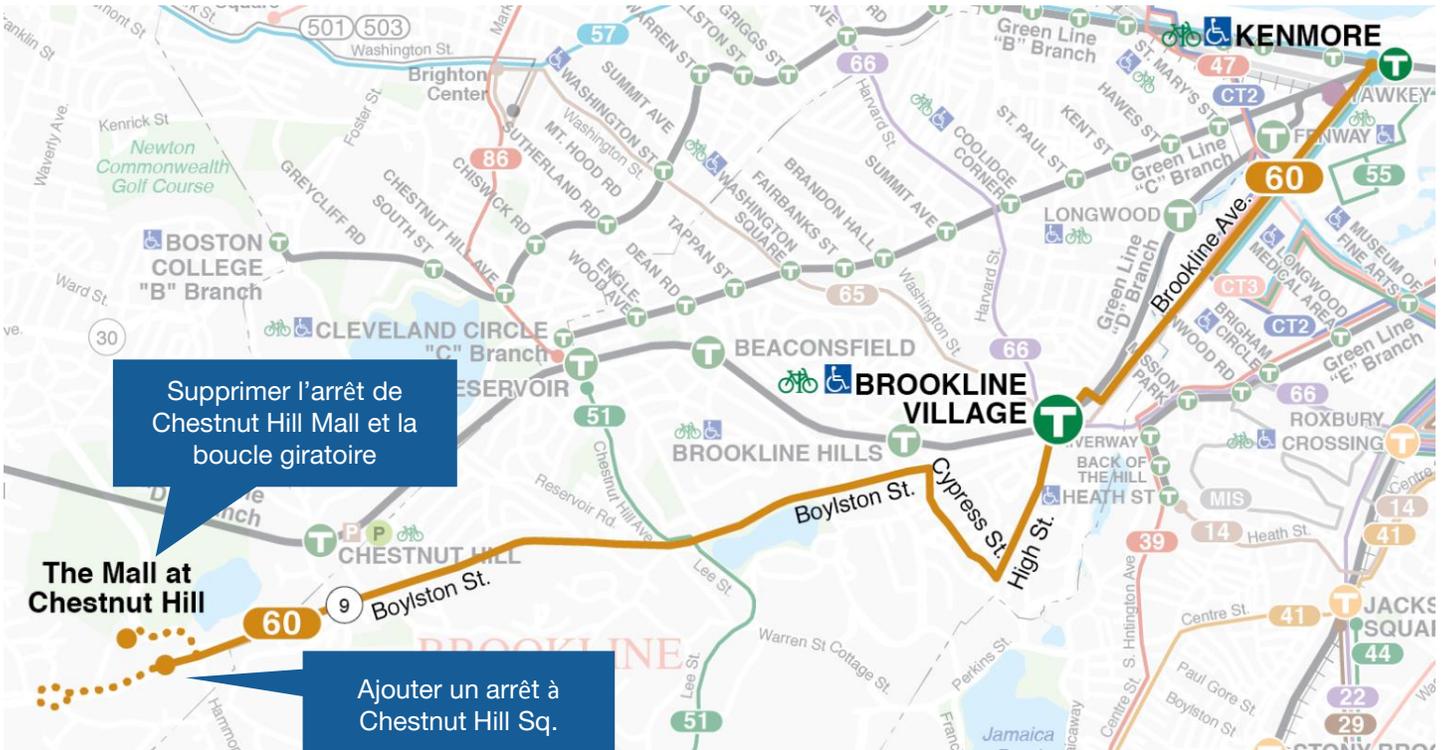
Pour consulter une description des données et de la méthodologie à la base de ces propositions, ainsi que d'autres détails sur cette proposition (notamment les impacts sur le weekend), veuillez visiter www.mbta.com/busanalysis. Toutes nos propositions sont disponibles en plusieurs langues à <https://betterbus.mbta.com>.

Ligne 60

Vous avez demandé **de meilleures correspondances**

Notre proposition

- Assurer un nouveau service à destination de Chestnut Hill Square (en direction de bureaux/commerces de détail) en ajoutant un arrêt
- Raccourcir la ligne en supprimant l'arrêt à Chestnut Hill Mall et la boucle giratoire



1

minute d'attente en moins
pour 1319 (100 %) usagers

Ligne 60

Pourquoi nous croyons en ces changements

- Environ 1 minute d'attente en moins pour 1319 (100%) usagers

Compromis

- Jusqu'à 7 minutes de marche entre Chestnut Hill Mall et Chestnut Hill Square

Dites-nous ce que vous pensez de cette proposition à mbta.com/BBPfeedback

Clôture des commentaires le 13 mars 2019.

Concernant cette proposition

Le(s) changement(s) de services de cette proposition entrera/entreront en vigueur, sous réserve d'approbation, le 1^{er} septembre 2019.

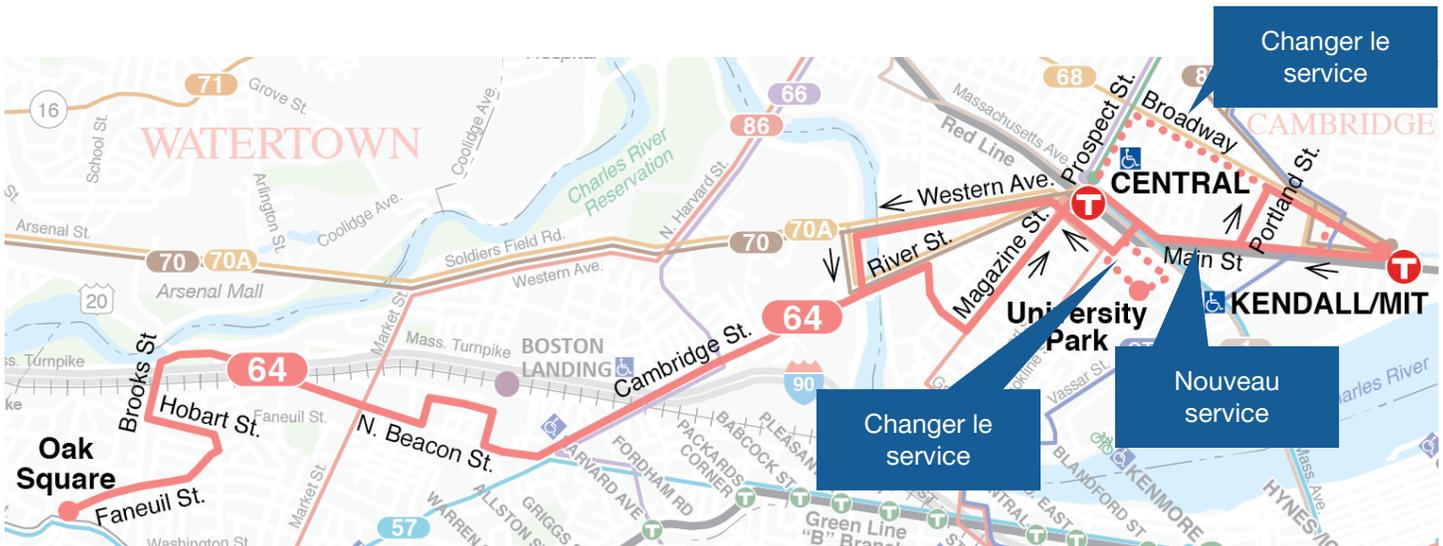
Pour consulter une description des données et de la méthodologie à la base de ces propositions, ainsi que d'autres détails sur cette proposition (notamment les impacts sur le weekend), veuillez visiter www.mbta.com/busanalysis. Toutes nos propositions sont disponibles en plusieurs langues à <https://betterbus.mbta.com>.

Ligne 64 - Proposition n° 1/2

Vous avez demandé **de meilleures correspondances**

Notre proposition

- Prolonger le service de la mi-journée (actuellement, seulement aux heures de pointe) vers Kendall Squ., en créant une liaison toute la journée entre Allston/Brighton et Kendall Sq.
- Passer le service de Prospect St./Broadway et University Park sur Main St.



Nouveau

service toute la journée sur Main St. toutes les 25 minutes (heures de pointe)/45 minutes (heures creuses)

214

trajets de passagers ajoutés tous les jours de semaine

Ligne 64 - Proposition n° 1/2

Pourquoi nous croyons en ces changements

- Nouveau service toute la journée sur Main St. toutes les 25 minutes (heures de pointe)/45 minutes (heures creuses)
- 214 trajets passagers ajoutés tous les jours de semaine

Compromis

- Environ 1 minute d'attente en plus pour 275 (15 %) usagers entre Central et Kendall
- Environ 3 minutes d'attente en plus pour 1329 (73 %) usagers entre Oak Sq. et Central
- Jusqu'à 9 minutes de marche pour 157 (9 %) usagers sur Prospect St. et Broadway
- Jusqu'à 3 minutes de marche pour 73 (4 %) usagers à University Park

Dites-nous ce que vous pensez de cette proposition à

mbta.com/BBPfeedback

Clôture des commentaires le 13 mars 2019.

Concernant cette proposition

Le(s) changement(s) de services de cette proposition entrera/entreront en vigueur, sous réserve d'approbation, le 1^{er} septembre 2019.

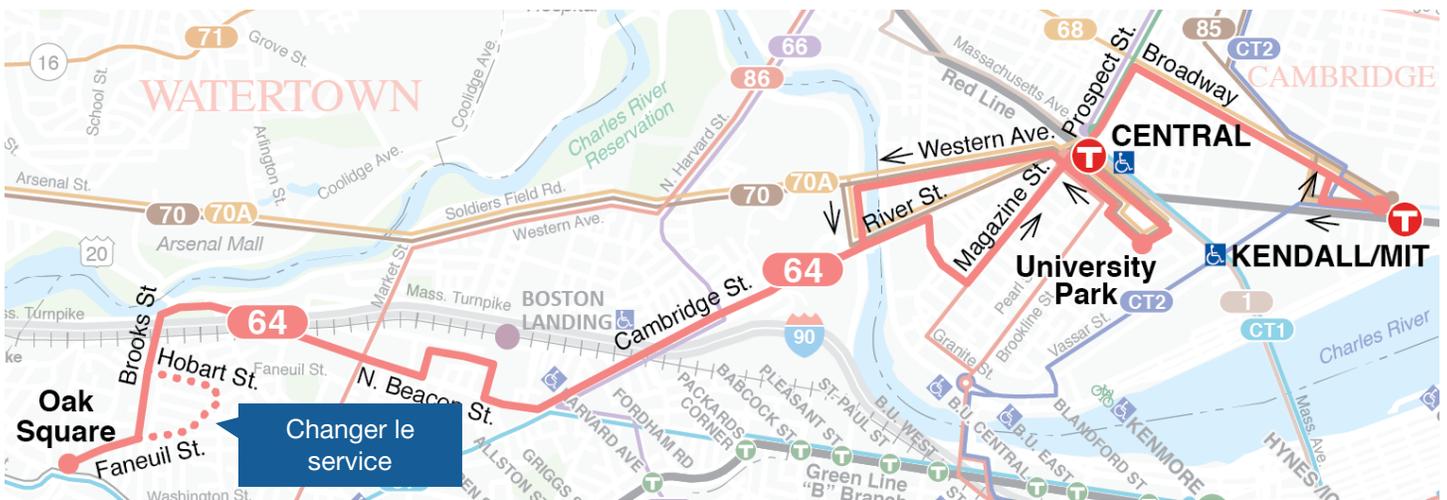
Pour consulter une description des données et de la méthodologie à la base de ces propositions, ainsi que d'autres détails sur cette proposition (notamment les impacts sur le weekend), veuillez visiter www.mbta.com/busanalysis. Toutes nos propositions sont disponibles en plusieurs langues à <https://betterbus.mbta.com>.

Ligne 64 - Proposition n° 2/2

Vous avez demandé des autobus ponctuels et plus fréquents

Notre proposition

- Assurer un service plus rapide en passant la ligne de Hobart Street sur Brooks Street



2

minutes de trajet en moins pour 372 (21 %) usagers se rendant au-delà de Hobart St.

1

minute d'attente en moins pour 1806 (99 %) usagers

20

heures de passagers économisées tous les jours de semaine

Ligne 64 - Proposition n° 2/2

Pourquoi nous croyons en ces changements

- Environ 2 minutes de trajet en moins pour 372 (21 %) usagers se rendant au-delà de Hobart St.
- Environ 1 minute d'attente en moins pour 1806 (99 %) usagers
- 20 heures de passagers économisées et 22 nouveaux trajets de passagers tous les jours de semaine

Dites-nous ce que vous pensez de cette proposition à

mbta.com/BBPfeedback

Clôture des commentaires le 13 mars 2019.

Compromis

- Jusqu'à 6 minutes de marche pour 156 (9 %) usagers sur Faneuil St. et Hobart St.

Concernant cette proposition

Le(s) changement(s) de services de cette proposition entrera/entreront en vigueur, sous réserve d'approbation, le 1^{er} septembre 2019.

Pour consulter une description des données et de la méthodologie à la base de ces propositions, ainsi que d'autres détails sur cette proposition (notamment les impacts sur le weekend), veuillez visiter www.mbta.com/busanalysis. Toutes nos propositions sont disponibles en plusieurs langues à <https://betterbus.mbta.com>.

Ligne 65

Vous avez demandé **de meilleures correspondances**

Notre proposition

- Assurer une nouvelle liaison de Brighton Center et Brookline à la Ligne Orange, tout en maintenant l'accès à Longwood Medical Area
- Les clients se rendant à Kenmore continuent d'être desservis par les transferts de la Ligne Verte le long de l'itinéraire



Nouveau

service par Longwood Medical Area jusqu'à Ruggles toutes les 15 minutes (heures de pointe)/ 35-45 minutes (heures creuses)

7

minutes de transfert en moins et de trajet pour les usagers rejoignant la Ligne Orange

63

nouveaux trajets de passagers tous les jours de semaine

Ligne 65

Pourquoi nous croyons en ces changements

- Nouveau service par Longwood Medical Area jusqu'à Ruggles toutes les 15 minutes (heures de pointe)/35-45 minutes (heures creuses)
- Environ 7 minutes de transfert et de temps de trajet en moins pour les usagers rejoignant la Ligne Orange
- 63 nouveaux trajets de passagers tous les jours de semaine

Compromis

- Environ 2 minutes d'attente en plus pour 1896 (78 %) usagers entre Brighton Ctr. et Longwood Ave.
- Environ 1 minute d'attente en plus pour 522 (22 %) usagers sur Brookline Ave. entre Kenmore et Longwood Ave. qui devraient utiliser les Lignes 8, 19, ou 60
- Environ 10 minutes de transfert pour 274 (11 %) usagers se rendant à Kenmore qui embarquent à un arrêt situé à plus de 800 mètres d'une gare de la Ligne Verte

Concernant cette proposition

Le(s) changement(s) de services de cette proposition entrera/entreront en vigueur, sous réserve d'approbation, le 1^{er} septembre 2019.

Pour consulter une description des données et de la méthodologie à la base de ces propositions, ainsi que d'autres détails sur cette proposition (notamment les impacts sur le weekend), veuillez visiter www.mbta.com/busanalysis. Toutes nos propositions sont disponibles en plusieurs langues à <https://betterbus.mbta.com>.

Dites-nous ce que vous pensez de cette proposition à mbta.com/BBPfeedback

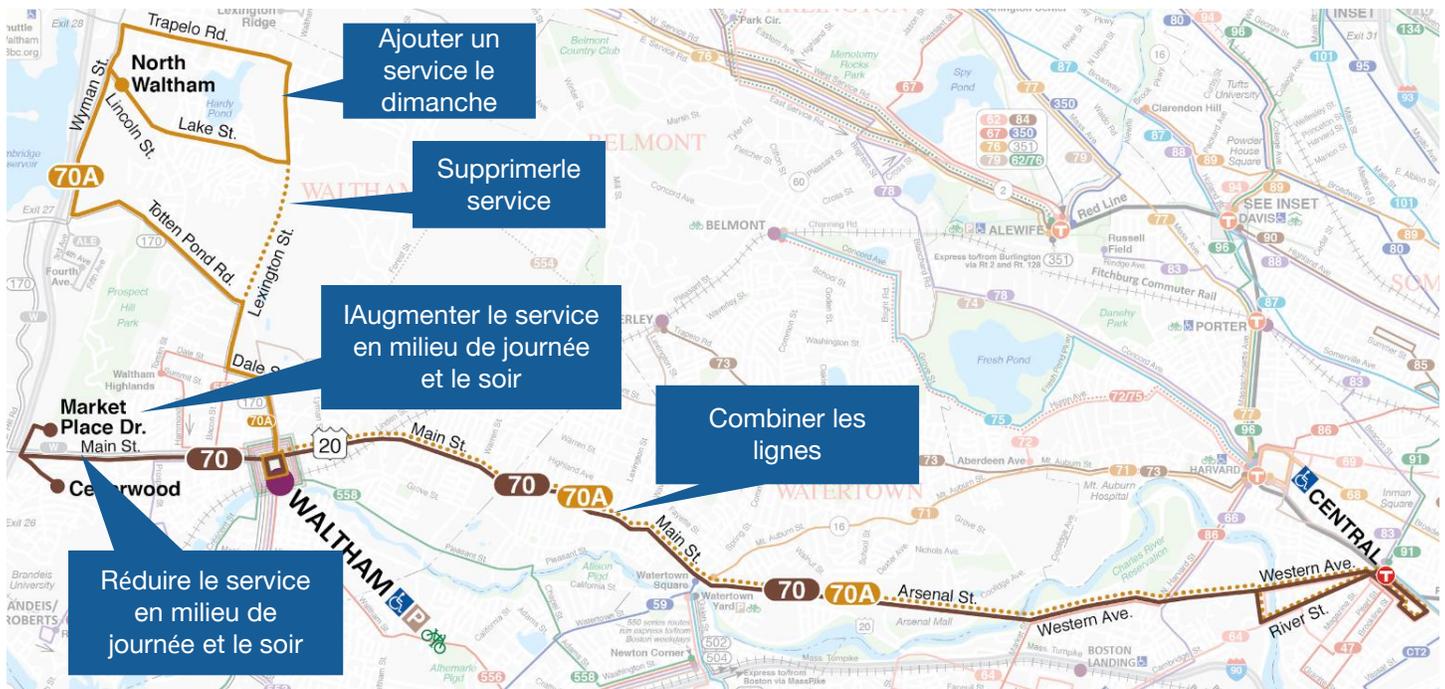
Clôture des commentaires le 13 mars 2019.

Ligne 70/70A

Vous avez demandé des autobus **ponctuels** et **plus fréquents**

Notre proposition

- Améliorer la fréquence et la fiabilité de la Ligne 70 entre Waltham et Central Square
- Passer le service de la mi-journée et du soir de la Ligne 70 de Cedarwood à Market Place Dr. pour répondre aux besoins des usagers
- Modifier la Ligne 70A de manière à opérer seulement entre North Waltham et Waltham Center, avec un itinéraire plus facile à comprendre et un nouveau service le dimanche



5 013

passagers bénéficieront d'une fréquence plus cohérente entre Waltham Ctr. et University Park

3

minutes d'attente en moins pour 71 (1 %) usagers de la Ligne 70 sur Market Place Drive

216

Trajets de passagers en plus sur la Ligne 70/70A tous les jours de semaine

Ligne 70/70A

Pourquoi nous croyons en ces changements

- Une fréquence plus cohérente pour 5 013 (77 %) usagers entre Waltham Ctr. et University Park
- Environ 3 minutes d'attente en moins pour 71 (1 %) usagers de la Ligne 70 à Market Place Dr.
- 216 trajets de passagers en plus tous les jours de semaine
- Nouveau service le dimanche toutes les 90 minutes sur la Ligne 70A vers North Waltham avec 77 nouveaux trajets de passagers

Compromis

- Environ 2 minutes d'attente en plus pour 476 (10 %) usagers de la Ligne 70 sur Main St. entre Cedarwood/Market Place Drive et Waltham Ctr.
- Environ 2 minutes d'attente en plus pour 342 (20%) usagers de la Ligne 70A à North Waltham
- Environ 15 minutes de temps de transfert pour 509 (29 %) usagers de la Ligne 70A à Waltham Ctr. avec la Ligne 70

Concernant cette proposition

Le(s) changement(s) de services de cette proposition entrera/entreront en vigueur, sous réserve d'approbation, le 1^{er} septembre 2019.

Pour consulter une description des données et de la méthodologie à la base de ces propositions, ainsi que d'autres détails sur cette proposition (notamment les impacts sur le weekend), veuillez visiter www.mbta.com/busanalysis. Toutes nos propositions sont disponibles en plusieurs langues à <https://betterbus.mbta.com>.

Dites-nous ce que vous pensez de cette proposition à mbta.com/BBPfeedback

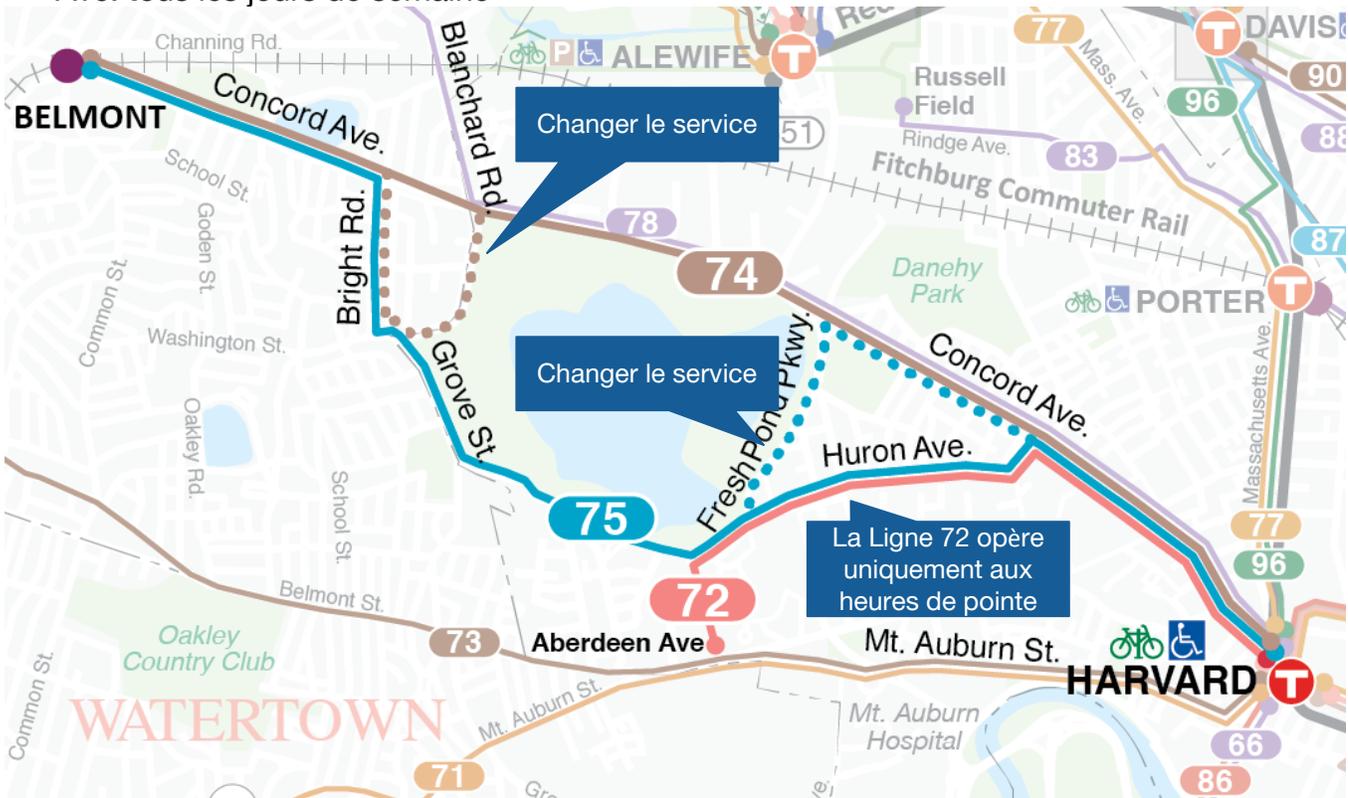
Clôture des commentaires le 13 mars 2019.

Ligne 72, 74, & 75

Vous avez demandé des autobus ponctuels et plus fréquents

Notre proposition

- Opérer un service plus direct, rapide et fréquent sur la Ligne 74 et la Ligne 75
- Opérer la Ligne 72 aux heures de pointe seulement, la Ligne 75 desservant à présent Huron Ave. tous les jours de semaine



2

minutes de trajet en moins pour 356 (70 %) usagers de la Ligne 75 se rendant au-delà de Fresh Pond Pkwy. ou de Concord Ave. à Huron Ave.

2

minutes d'attente en moins pour 805 (100 %) usagers de la Ligne 74

18

minutes d'attente en moins aux heures de pointe pour 457 (91 %) usagers de la Ligne 75

Ligne 72, 74, & 75

Pourquoi nous croyons en ces changements

- Environ 2 minutes de trajet en moins pour 356 (70 %) usagers se rendant au-delà de Fresh Pond Pkwy. ou Concord Ave. à Huron Ave.
- Environ 18 minutes d'attente en moins aux heures creuses pour 457 (91 %) usagers de la Ligne 75 hors Concord Ave. au nord d'Huron Ave.
- Environ 2 minutes d'attente en moins pour 805 (100 %) usagers de la Ligne 74
- Environ 2 minutes de trajet en moins pour 327 (41%) usagers de la Ligne 74 se rendant au-delà de Blanchard Rd./Bright Rd.

Compromis

- Environ 3 minutes d'attente en plus pour 690 (71 %) usagers de la Ligne 72
- Jusqu'à 8 minutes de marche pour 65 (8 %) usagers de la Ligne 74 sur Blanchard Rd. et Bright Rd.
- Jusqu'à 7 minutes de marche pour 176 (18 %) usagers de la Ligne 72 sur Aberdeen Ave.

D'autres impacts (avantages ou compromis) ne sont pas décrits dans ce résumé. Vous les trouverez à www.mbta.com/busanalysis.

Concernant cette proposition

Le(s) changement(s) de services de cette proposition entrera/entreront en vigueur, sous réserve d'approbation, le 1^{er} septembre 2019.

Pour consulter une description des données et de la méthodologie à la base de ces propositions, ainsi que d'autres détails sur cette proposition (notamment les impacts sur le weekend), veuillez visiter www.mbta.com/busanalysis. Toutes nos propositions sont disponibles en plusieurs langues à <https://betterbus.mbta.com>.

Dites-nous ce que vous pensez de cette proposition à mbta.com/BBPfeedback

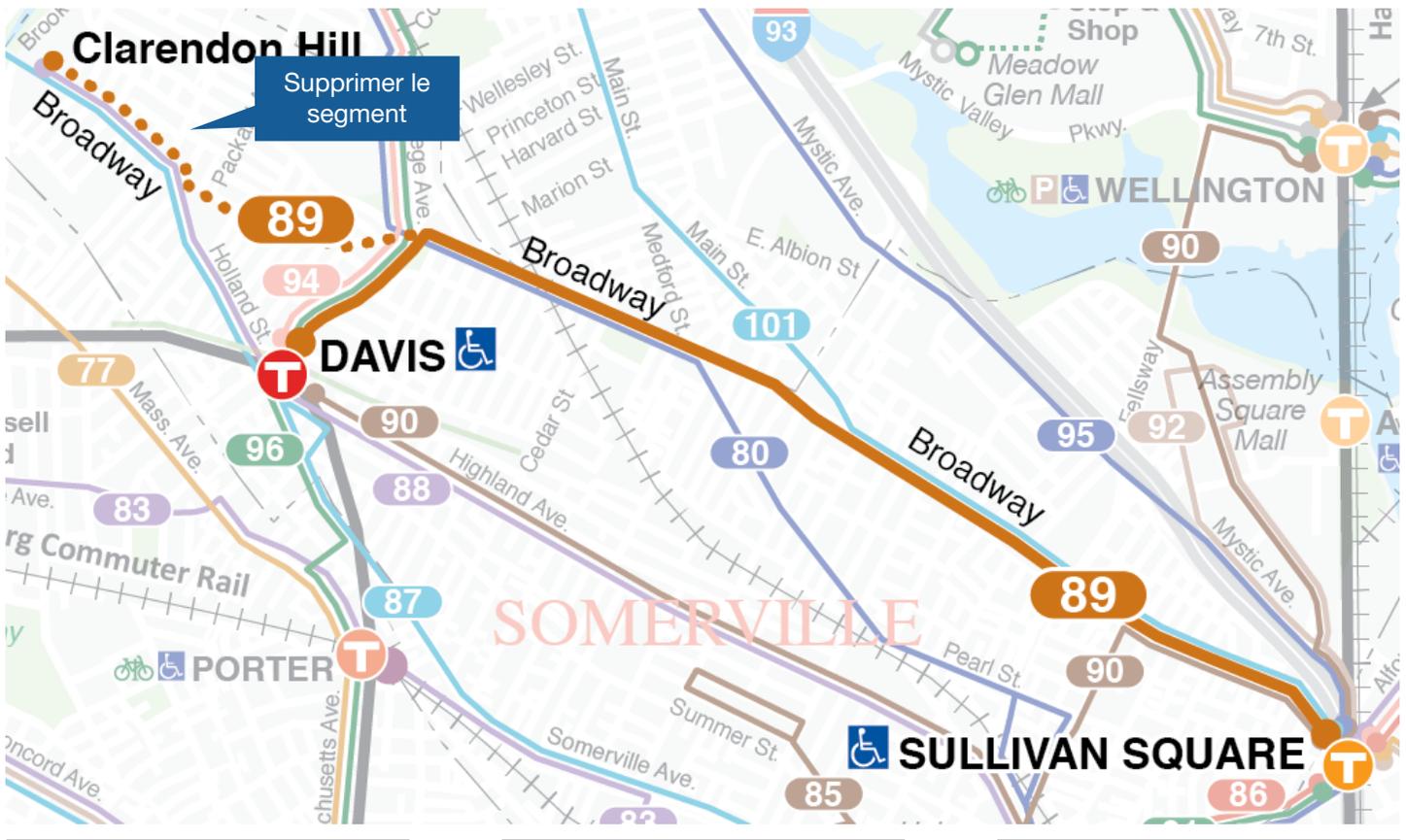
Clôture des commentaires le 13 mars 2019.

Ligne 89

Vous avez demandé des autobus **ponctuels** et **plus fréquents**

Notre proposition

- Doubler la fréquence des autobus entre Broadway/Winter Hill et la Ligne Rouge
- Supprimer le service de la Ligne 89 à partir de Clarendon Hill, avec les correspondances restantes sur les Lignes 87 et 88



10

minutes d'attente en moins pour 955 (28 %) usagers entre Powderhouse Sq. et Davis

3 192

usagers bénéficient de meilleures correspondances avec la Ligne Rouge

144

heures passagers économisées tous les jours de semaine

Ligne 89

Pourquoi nous croyons en ces changements

- Environ 10 minutes d'attente en moins pour 955 (28 %) usagers entre Powderhouse Sq. et Davis
- De meilleures correspondances avec la Ligne Rouge pour 3 192 (94 %) usagers
- 144 heures de passagers économisées et 308 nouveaux trajets de passagers tous les jours de semaine

Dites-nous ce que vous pensez de cette proposition à

mbta.com/BBPfeedback

Clôture des commentaires le 13 mars 2019.

Compromis

- Environ 9 minutes de temps de transfert ou d'attente pour 405 (12 %) usagers entre Powderhouse Sq. et Clarendon Hill

Concernant cette proposition

Le(s) changement(s) de services de cette proposition entrera/entreront en vigueur, sous réserve d'approbation, le 1^{er} septembre 2019.

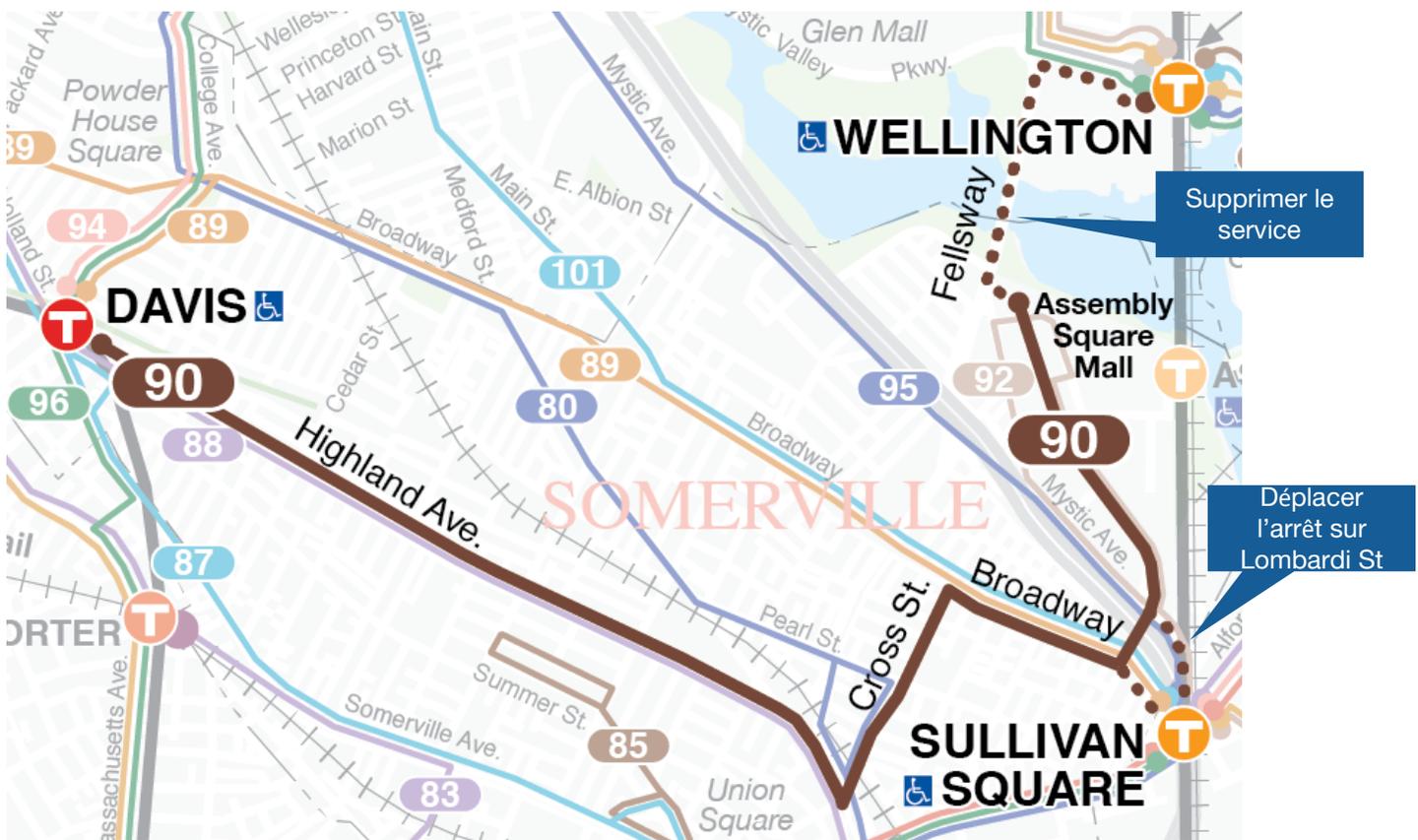
Pour consulter une description des données et de la méthodologie à la base de ces propositions, ainsi que d'autres détails sur cette proposition (notamment les impacts sur le weekend), veuillez visiter www.mbta.com/busanalysis. Toutes nos propositions sont disponibles en plusieurs langues à <https://betterbus.mbta.com>.

Ligne 90

Vous avez demandé des autobus **ponctuels** et **plus fréquents**

Nos propositions

- Assurer un service plus fréquent et plus rapide entre Davis et Assembly Square, en déplaçant l'arrêt de Sullivan Square sur Lombardi St. et en terminant la ligne à Assembly Square Mall



6

minutes de trajet en moins pour 87 (9 %) usagers se rendant au-delà de Sullivan Square

8

minutes d'attente en moins pour 792 (81 %) usagers entre Davis et Assembly Square Mall

58

heures passagers économisées tous les jours de semaine

Ligne 90

Pourquoi nous croyons en ces changements

- Environ 6 minutes de trajet en moins pour 87 (9 %) usagers se rendant au-delà de Sullivan Square
- Environ 8 minutes d'attente en moins pour 792 (81 %) usagers entre Davis et Assembly Square Mall
- 58 heures de passagers économisées et 289 nouveaux trajets de passagers tous les jours de semaine

Dites-nous ce que vous pensez de cette proposition à

mbta.com/BBPfeedback

Clôture des commentaires le 13 mars 2019.

Compromis

- Environ 7 minutes de marche pour 378 (39 %) usagers à destination de Sullivan Square
- Environ 7 minutes de temps de transfert en moins pour 11 (1 %) usagers se rendant entre Wellington et Assembly
- Environ 9 minutes de temps de transfert en moins pour 122 (12 %) usagers se rendant entre Wellington et Sullivan Square
- Jusqu'à 7 minutes de marche pour 11 (1 %) usagers à destination d'Assembly

Concernant cette proposition

Le(s) changement(s) de services de cette proposition entrera/entreront en vigueur, sous réserve d'approbation, le 1^{er} septembre 2019.

Pour consulter une description des données et de la méthodologie à la base de ces propositions, ainsi que d'autres détails sur cette proposition (notamment les impacts sur le weekend), veuillez visiter www.mbta.com/busanalysis. Toutes nos propositions sont disponibles en plusieurs langues à <https://betterbus.mbta.com>.

Ligne 92

Vous avez demandé des autobus **ponctuels** et **plus fréquents**

Notre proposition

- Assurer un service plus fréquent et plus fiable sur la Ligne 92 entre Haymarket et Sullivan Square en supprimant le service de la Ligne 92 jusqu'à Assembly Square (le transfert est disponible par la Ligne Orange)



3

minutes d'attente en moins pour 251 (21%) usagers de la mi-journée

7

heures de passagers économisées tous les jours de semaine

15

trajets de nouveaux passagers tous les jours de semaine

Ligne 92

Pourquoi nous croyons en ces changements

- Environ 3 minutes d'attente en moins pour 251 (21 %) usagers en milieu de journée
- 7 heures de passagers économisées et 15 nouveaux trajets de passagers tous les jours de semaine

Compromis

- Jusqu'à 10 minutes de marche pour 45 (4 %) usagers
- Environ 7 minutes de temps de transfert pour 20 (2 %) usagers à Sullivan Square pour la Ligne Orange

Dites-nous ce que vous pensez de cette proposition à

mbta.com/BBPfeedback

Clôture des commentaires le 13 mars 2019.

Concernant cette proposition

Le(s) changement(s) de services de cette proposition entrera/entreront en vigueur, sous réserve d'approbation, le 1^{er} septembre 2019.

Pour consulter une description des données et de la méthodologie à la base de ces propositions, ainsi que d'autres détails sur cette proposition (notamment les impacts sur le weekend), veuillez visiter www.mbta.com/busanalysis. Toutes nos propositions sont disponibles en plusieurs langues à <https://betterbus.mbta.com>.

Ligne 93

Vous avez demandé des autobus **ponctuels** et **plus fréquents**

Notre proposition

- Assurer un service plus rapide entre Haymarket et Sullivan Square en supprimant le service autour du Navy Yard



4

minutes de trajet en moins pour 503 (11 %) usagers se rendant au-delà du Navy Yard

Ligne 93

Pourquoi nous croyons en ces changements

- Environ 4 minutes de trajet en moins pour 503 (11 %) usagers se rendant au-delà du Navy Yard

Compromis

- Jusqu'à 8 minutes de marche pour 165 (4 %) usagers à destination du Navy Yard

Dites-nous ce que vous pensez de cette proposition à [mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

Clôture des commentaires le 13 mars 2019.

Concernant cette proposition

Le(s) changement(s) de services de cette proposition entrera/entreront en vigueur, sous réserve d'approbation, le 1^{er} septembre 2019.

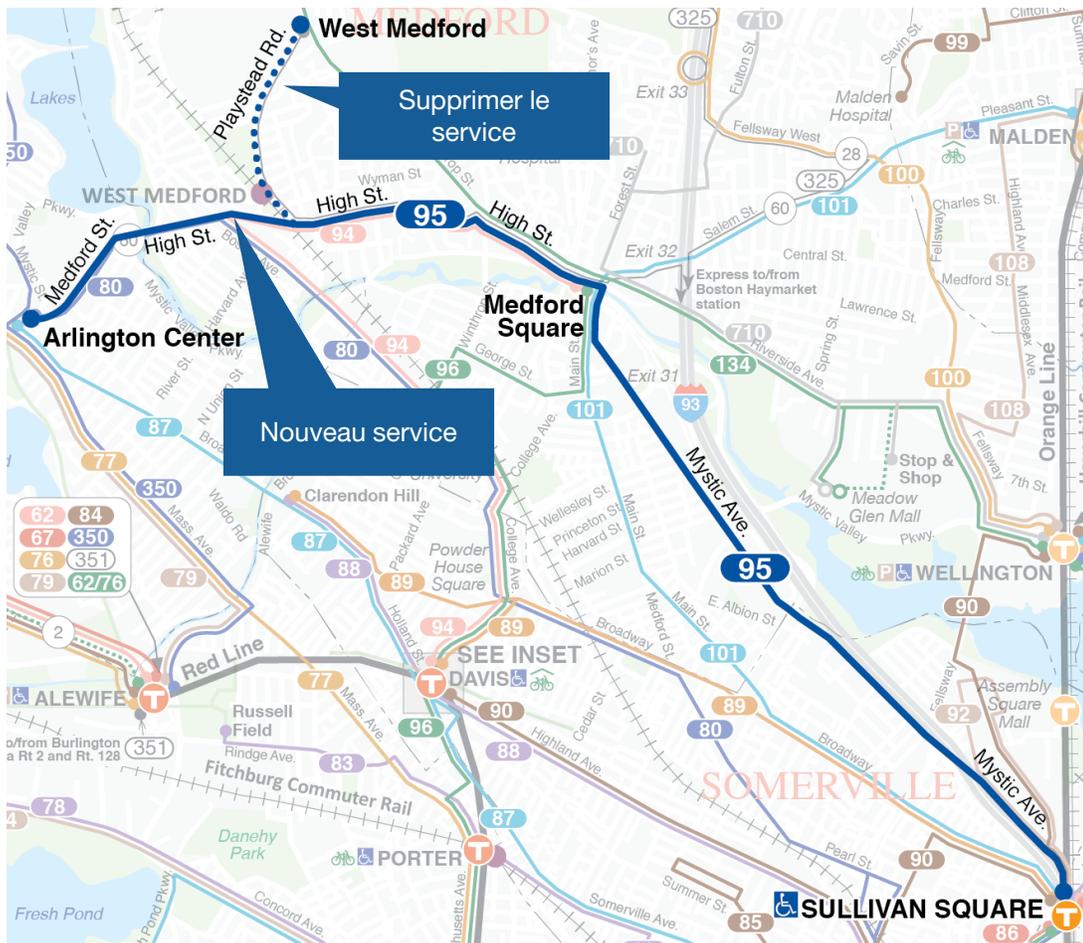
Pour consulter une description des données et de la méthodologie à la base de ces propositions, ainsi que d'autres détails sur cette proposition, veuillez visiter www.mbta.com/busanalysis. Toutes nos propositions sont disponibles en plusieurs langues à <https://betterbus.mbta.com>.

Ligne 95

Vous avez demandé **de meilleures correspondances**

Notre proposition

- Nouveau service reliant Arlington Center, Medford Square et Sullivan Square en supprimant le service à destination de West Medford sur Playstead Rd.



Nouvelle

correspondance directe
entre Arlington Ctr. et
Medford Sq. toutes les 30
minutes

Ligne 95

Pourquoi nous croyons en ces changements

- correspondance directe entre Arlington Ctr. et Medford Sq. toutes les 30 minutes

Dites-nous ce que vous pensez de cette proposition à

mbta.com/BBPfeedback

Clôture des commentaires le 13 mars 2019.

Compromis

- Environ 6 minutes d'attente en plus pour 1363 (89 %) usagers
- Jusqu'à 11 minutes de marche pour 145 (9 %) usagers sur Playstead au sud de Woburn St.
- Environ 20 minutes de temps de transfert pour 35 (2 %) usagers sur Playstead Rd., au nord de Woburn St. jusqu'à la Ligne 134
- 2 (<1 %) usagers sur Playstead Rd., au nord de Woburn St. ne sont plus desservis après la fin de service de la Ligne 134

Concernant cette proposition

Le(s) changement(s) de services de cette proposition entrera/entreront en vigueur, sous réserve d'approbation, le 1^{er} septembre 2019.

Pour consulter une description des données et de la méthodologie à la base de ces propositions, ainsi que d'autres détails sur cette proposition (notamment les impacts sur le weekend), veuillez visiter www.mbta.com/busanalysis. Toutes nos propositions sont disponibles en plusieurs langues à <https://betterbus.mbta.com>.

Ligne 106

Vous avez demandé des autobus **ponctuels** et **plus fréquents**

Notre proposition

- Assurer un service plus fréquent sur la Ligne 106 sur Salem et Main Street
- Simplifier la ligne en opérant tout le service de Wellington à la boucle de Lebanon Street via Sylvan Street



1

minute d'attente en moins pour 1432 (49 %) usagers entre la boucle de Lebanon Street et Malden

5

minutes d'attente en moins pour 1423 (49 %) usagers de Malden et Wellington

136

heures passagers économisées tous les jours de semaine

Ligne 106

Pourquoi nous croyons en ces changements

- Environ 1 minute d'attente en moins pour 1432 (49 %) usagers entre la boucle de Lebanon St. et Malden
- Environ 5 minutes d'attente en moins pour 1423 (49 %) usagers entre Malden et Wellington
- 136 heures de passagers économisées et 237 nouveaux trajets de passagers tous les jours de semaine

Dites-nous ce que vous pensez de cette proposition à

mbta.com/BBPfeedback

Clôture des commentaires le 13 mars 2019.

Compromis

- Jusqu'à 10 minutes de marche pour 26 (1 %) usagers dans une zone de 800 mètres de la boucle de Lebanon St. ou des Lignes 131, 136, ou 137
- Environ 2 minutes d'attente en plus pour 57 (2 %) usagers au-delà de 800 mètres de la boucle de Lebanon St. jusqu'aux Lignes 131, 136, ou 137

Concernant cette proposition

Le(s) changement(s) de services de cette proposition entrera/entreront en vigueur, sous réserve d'approbation, le 1^{er} septembre 2019.

Pour consulter une description des données et de la méthodologie à la base de ces propositions, ainsi que d'autres détails sur cette proposition (notamment les impacts sur le weekend), veuillez visiter www.mbta.com/busanalysis. Toutes nos propositions sont disponibles en plusieurs langues à <https://betterbus.mbta.com>.

Ligne 111

Vous avez demandé des autobus **ponctuels** et **plus fréquents**

Notre proposition

- Assurer un service plus rapide et fiable jusqu'à la Ligne 111 en supprimant le service sur Park Avenue, la correspondance restant assurée via la Ligne 110



3

minutes d'attente en moins pour 101 (1 %) usagers du soir entre Bellingham Sq. et Woodlawn

1

minute d'attente en moins pour 1954 (16%) usagers du soir entre Haymarket et Bellingham Sq.

198

nouveaux trajets de passagers chaque jour de semaine

Ligne 111

Pourquoi nous croyons en ces changements

- Environ 3 minutes d'attente en moins pour 101 usagers (1 %) du soir entre Bellingham Sq. et Woodlawn
- Environ 1 minute de moins pour 1954 usagers (16 %) du soir entre Haymarket et Bellingham Sq.
- 2 heures de passagers économisées et 198 nouveaux trajets de passagers chaque jour de la semaine

Compromis

- Jusqu'à 11 minutes de marche pour 79 usagers (1 %) du soir à moins de 800 mètres de Woodlawn
- Environ 26 minutes de temps de transfert pour 81 usagers (1 %) du soir, à plus de 800 mètres de Woodlawn, jusqu'à la Ligne 110

Dites-nous ce que vous pensez de cette proposition à [mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

Clôture des commentaires le 13 mars 2019.

Concernant cette proposition

Le(s) changement(s) de services de cette proposition entrera/entreront en vigueur, sous réserve d'approbation, le 1^{er} septembre 2019.

Pour consulter une description des données et de la méthodologie à la base de ces propositions, ainsi que d'autres détails sur cette proposition, veuillez visiter www.mbta.com/busanalysis. Toutes nos propositions sont disponibles en plusieurs langues à <https://betterbus.mbta.com>.

Ligne 120

Vous avez demandé des autobus **ponctuels** et **plus fréquents**

Notre proposition

- Assurer un service plus rapide et plus fiable sur la Ligne 120 en supprimant la boucle autour de Central Sq. de l'est de Boston, en maintenant un arrêt d'autobus pour accéder à Liberty Plaza de Meridian Street
- Améliorer la fiabilité en terminant et en commençant les trajets à Jeffries Point au lieu de Maverick



3

minutes de trajet en moins pour 1842 (69 %) usagers se rendant au-delà de Central Sq.

117

(4 %) usagers embarquant à Jeffries Point bénéficieront d'une meilleure fiabilité

74

heures de passagers économisées tous les jours de semaine

Ligne 120

Pourquoi nous croyons en ces changements

- Environ 3 minutes de trajet en moins pour 1842 (69 %) usagers allant au-delà de Central Sq.
- 74 heures de passagers économisées tous les jours de semaine
- Meilleure fiabilité pour 117 (4 %) usagers embarquant sur Jeffries Point

Dites-nous ce que vous pensez de cette proposition à mbta.com/BBPfeedback

Clôture des commentaires le 13 mars 2019.

Compromis

- Environ 3 minutes de marche pour 233 (9 %) usagers jusqu'à Central Sq.
- Environ 2 minutes de marche pour 170 (6 %) usagers qui embarquent à Sumner St. et qui pourrait marcher jusqu'à Maverick St., ou qui descendent à Maverick St. et qui marcheraient probablement jusque là depuis Sumner St.

Concernant cette proposition

Le(s) changement(s) de services de cette proposition entrera/entreront en vigueur, sous réserve d'approbation, le 1^{er} septembre 2019.

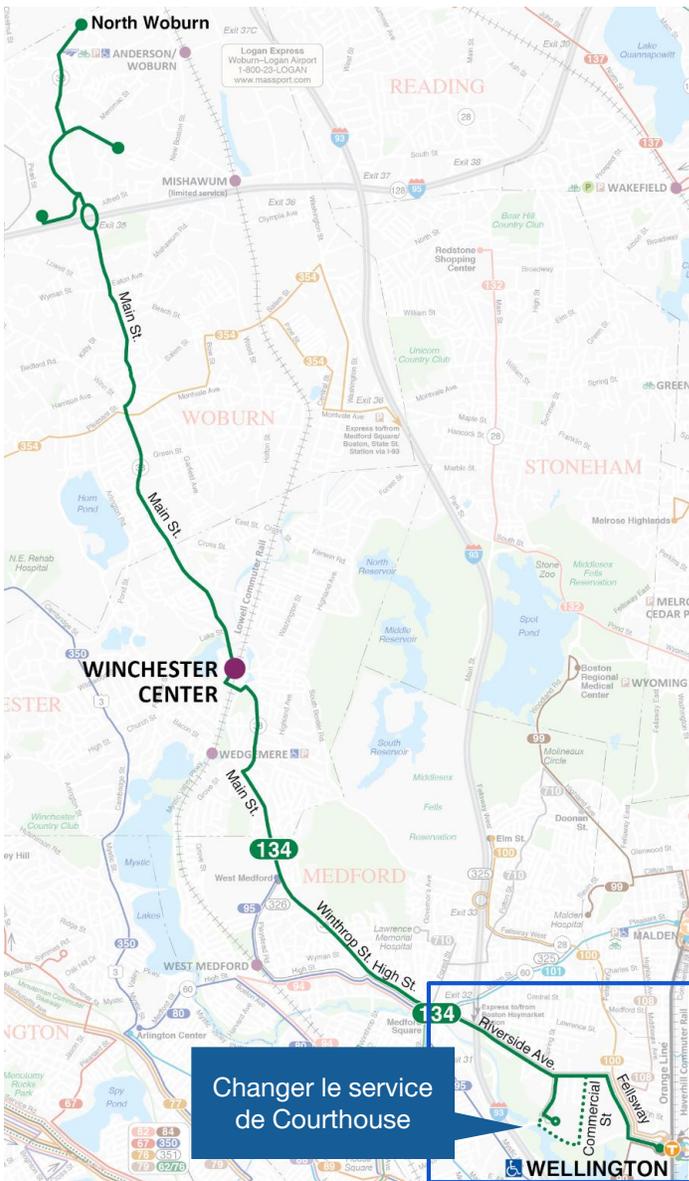
Pour consulter une description des données et de la méthodologie à la base de ces propositions, ainsi que d'autres détails sur cette proposition (notamment les impacts sur le weekend), veuillez visiter www.mbta.com/busanalysis. Toutes nos propositions sont disponibles en plusieurs langues à <https://betterbus.mbta.com>.

Ligne 134

Vous avez demandé des autobus **ponctuels** et **plus fréquents**

Notre proposition

- Assurer un service plus rapide et plus direct jusqu'à Wellington en passant le service de Commercial Street/Courthouse à Riverside Avenue



5

minutes de trajet en moins pour 98 (5 %) usagers allant au-delà de Commercial St. et Cambridge District Court

5

heures de passagers économisées tous les jours de semaine



Ligne 134

Pourquoi nous croyons en ces changements

- Environ 5 minutes de trajet en moins pour 98 (5 %) usagers allant au-delà de Commercial St. et Cambridge District Court
- 5 heures de passagers économisées tous les jours de semaine

Compromis

- Jusqu'à 10 minutes de marche pour 34 (2 %) usagers vers Commercial St. et Cambridge District Court

Dites-nous ce que vous pensez de cette proposition à mbta.com/BBPfeedback

Clôture des commentaires le 13 mars 2019.

Concernant cette proposition

Le(s) changement(s) de services de cette proposition entrera/entreront en vigueur, sous réserve d'approbation, le 1^{er} septembre 2019.

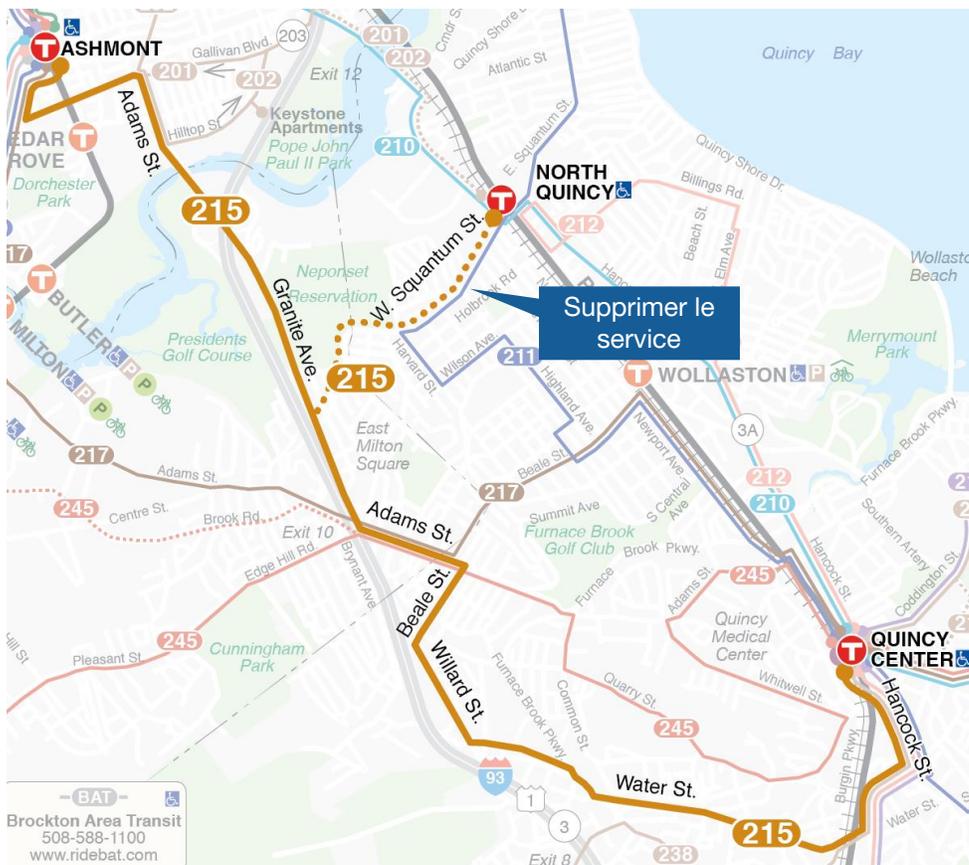
Pour consulter une description des données et de la méthodologie à la base de ces propositions, ainsi que d'autres détails sur cette proposition, veuillez visiter www.mbta.com/busanalysis. Toutes nos propositions sont disponibles en plusieurs langues à <https://betterbus.mbta.com>.

Ligne 215

Vous avez demandé des autobus **ponctuels et plus fréquents**

Notre proposition

- Simplifier le service de la Ligne 215 en supprimant une seule variation de ligne tôt le matin et en transportant les usagers vers Asmont au lieu de North Quincy
- Assurer la correspondance avec le premier train de la Ligne Rouge à partir d'Asmont plutôt que North Quincy en avançant le premier départ.



2

nouveaux trajets de passagers tous les jours de semaine

Ligne 215

Pourquoi nous croyons en ces changements

- 2 nouveaux trajets de passagers tous les jours de semaine

Compromis

- Environ 3 minutes de trajet en plus vers Ashmont pour 19 (1 %) usagers se rendant au-delà d'East Milton Square
- 3 (<1 %) usagers à destination de West Squantum St. ne sont plus desservis

Dites-nous ce que vous pensez de cette proposition à [mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

Clôture des commentaires le 13 mars 2019.

Concernant cette proposition

Le(s) changement(s) de services de cette proposition entrera/entreront en vigueur, sous réserve d'approbation, le 1^{er} septembre 2019.

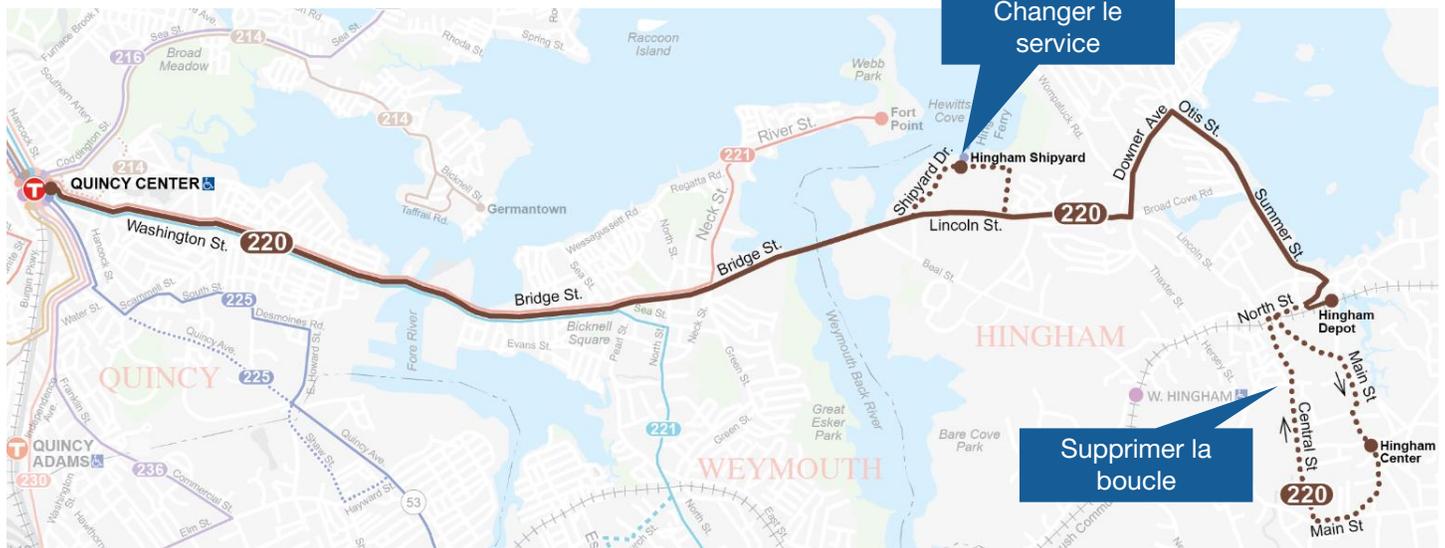
Pour consulter une description des données et de la méthodologie à la base de ces propositions, ainsi que d'autres détails sur cette proposition, veuillez visiter www.mbta.com/busanalysis. Toutes nos propositions sont disponibles en plusieurs langues à <https://betterbus.mbta.com>.

Ligne 220

Vous avez demandé des autobus **ponctuels** et **plus fréquents**

Notre proposition

- Assurer un service plus rapide et plus fiable entre Quincy Center et Hingham Depot
- Passer la branche de service de Hingham Shipyard sur Lincoln St., et supprimer la boucle de Hingham Center



2

minutes de trajet en moins pour 22 (1 %) usagers traversant Hingham Shipyard

2

minutes d'attente en moins pour 1605 (99%) usagers qui n'utilisent pas la boucle de Hingham

37

heures de passagers économisées tous les jours de semaine

Ligne 220

Pourquoi nous croyons en ces changements

- Environ 2 minutes de trajet en moins pour 22 (1 %) usagers traversant Hingham Shipyard
- Environ 2 minutes d'attente en moins pour 1605 (99 %) usagers n'utilisant pas la boucle de Hingham
- 37 heures de passagers économisées et 85 nouveaux trajets de passagers tous les jours de semaine

Compromis

- Environ 6 minutes de marche pour 3 (<1 %) usagers à destination de Hingham Shipyard
- Jusqu'à 12 minutes de marche pour 9 (1 %) usagers sur la boucle de Hingham à destination de Hingham Depot
- 10 (1 %) usagers sur la boucle de Hingham ne sont plus desservis

Dites-nous ce que vous pensez de cette proposition à mbta.com/BBPfeedback.

Clôture des commentaires le 13 mars 2019.

Concernant cette proposition

Le(s) changement(s) de services de cette proposition entrera/entreront en vigueur, sous réserve d'approbation, le 1^{er} septembre 2019.

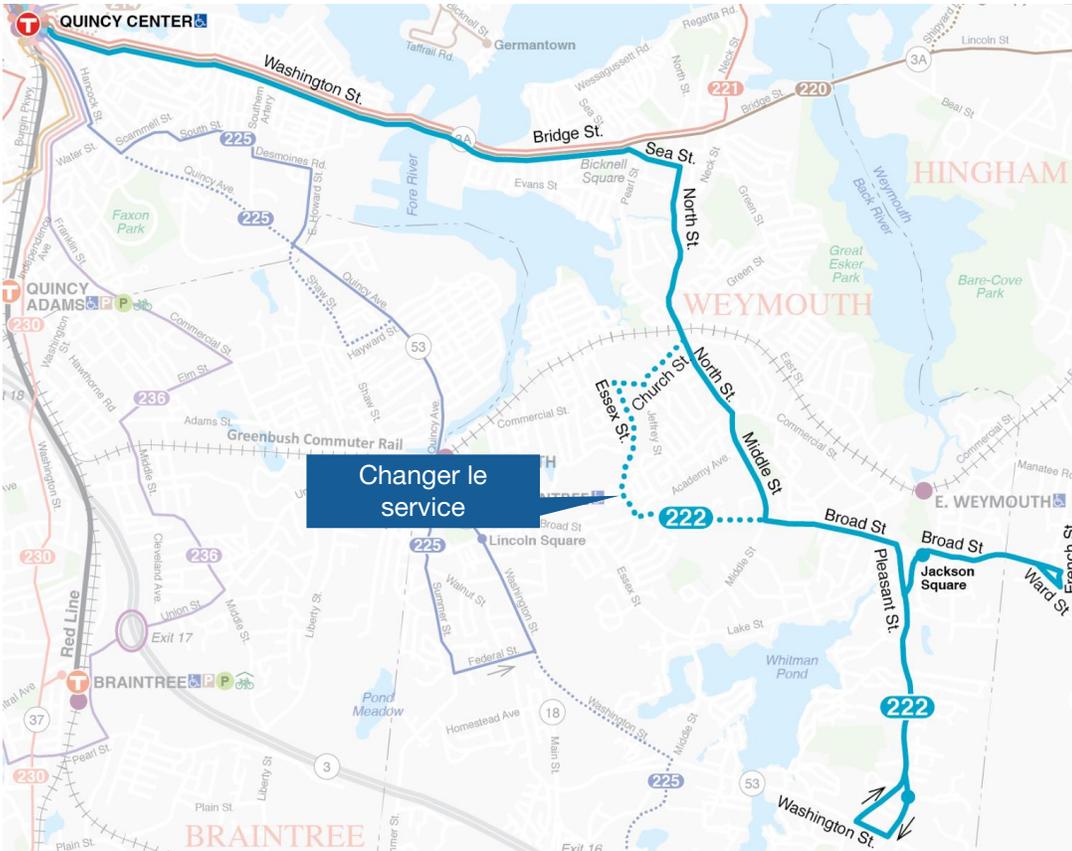
Pour consulter une description des données et de la méthodologie à la base de ces propositions, ainsi que d'autres détails sur cette proposition (notamment les impacts sur le weekend), veuillez visiter www.mbta.com/busanalysis. Toutes nos propositions sont disponibles en plusieurs langues à <https://betterbus.mbta.com>.

Ligne 222

Vous avez demandé des autobus **ponctuels** et **plus fréquents**

Notre proposition

- Assurer un service de la mi-journée plus rapide et plus fiable en passant le service de la Ligne 222 de Essex St. à North et Middle St.



16

minutes d'attente en moins pour 41 usagers (3 %) à la mi-journée sur North St. et Middle St. entre Church St. et Broad St.

2

minutes de trajet en moins pour 34 usagers (2 %) de la mi-journée se rendant au-delà de Church St. ou Broad St.

11

heures de passagers économisées tous les jours de semaine

Ligne 222

Pourquoi nous croyons en ces changements

- Environ 16 minutes d'attente en moins pour 41 usagers (3 %) à la mi-journée sur North St. et Middle St. entre Church St. et Broad St.
- Environ 2 minutes de trajet en moins pour 34 usagers (2 %) de la mi-journée se rendant au-delà de Church St. ou Broad St.
- 11 heures de passagers économisées et 20 nouveaux trajets de passagers tous les jours de semaine

Dites-nous ce que vous pensez de cette proposition à mbta.com/BBPfeedback.

Clôture des commentaires le 13 mars 2019.

Compromis

- Jusqu'à 11 minutes de marche pour 9 usagers (1 %) de la mi-journée sur Church St. et Broad St.
- 3 (<1 %) usagers sur Essex St. ne sont plus desservis

Concernant cette proposition

Le(s) changement(s) de services de cette proposition entrera/entreront en vigueur, sous réserve d'approbation, le 1^{er} septembre 2019.

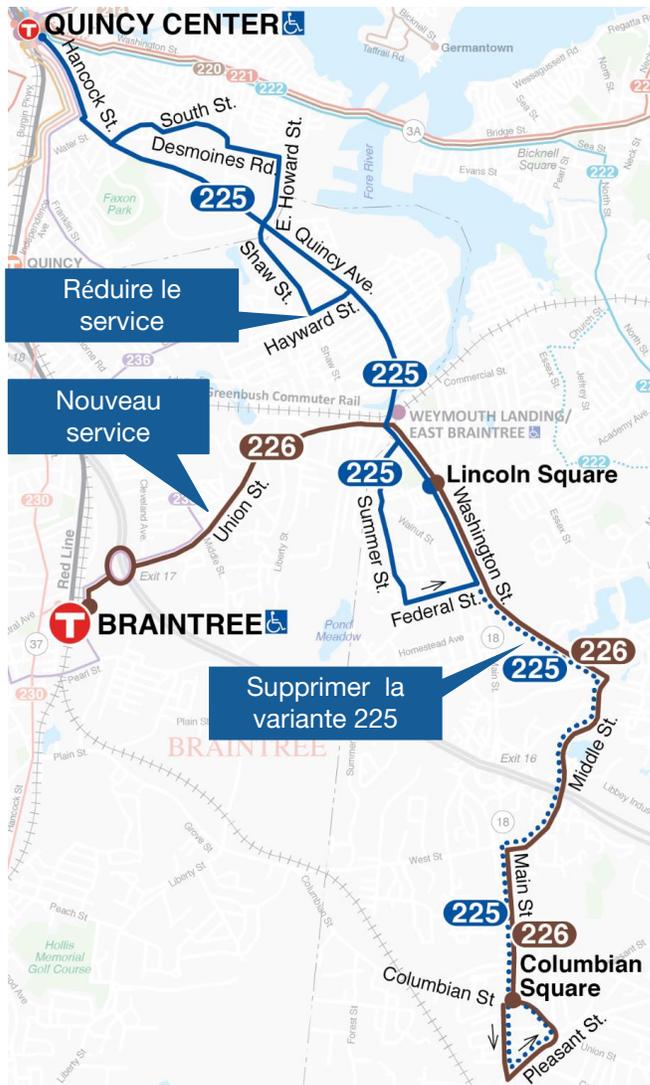
Pour consulter une description des données et de la méthodologie à la base de ces propositions, ainsi que d'autres détails sur cette proposition, veuillez visiter www.mbta.com/busanalysis. Toutes nos propositions sont disponibles en plusieurs langues à <https://betterbus.mbta.com>.

Ligne 225

Vous avez demandé **de meilleures correspondances**

Notre proposition

- Assurer de nouvelles correspondances entre Braintree et Columbian Square via Lincoln Square
- Supprimer la branche de la Ligne 225 vers Columbian Square, mais maintenir la fréquence sur la nouvelle Ligne 226
- Accroître la fréquence et la fiabilité sur la Ligne 225 mais en réduisant le service vers Shaw St./Hayward St.



2

minutes d'attente en moins pour 270 (9 %) usagers sur Scammel St., South St., et Southern Artery

2

minutes de trajet en moins pour 269 (12 %) usagers de la Ligne 225 se rendant au-delà de Shaw St. et Hayward St.

1

minute d'attente en moins pour 2 028 (68 %) usagers entre Quincy Center et Scammel St. et entre Southern Artery et Weymouth Landing

Ligne 225

Pourquoi nous croyons en ces changements

- Environ 2 minutes d'attente en moins pour 270 (9 %) usagers sur Scammel St., South St., et Southern Artery
- Environ 2 minutes de trajet en moins pour 269 (12 %) usagers de la Ligne 225 se rendant au-delà de Shaw St. and Hayward St.
- Environ 1 minute d'attente en moins pour 2 028 (68 %) usagers entre Quincy Center et Scammel St. et entre Southern Artery et Weymouth Landing

Dites-nous ce que vous pensez de cette proposition à
mbta.com/BBPfeedback.

Clôture des commentaires le
13 mars 2019.

Compromis

- Environ 1 minute d'attente en plus pour 333 (11 %) usagers sur Quincy Ave. entre Scammel St. et Southern Artery
- Jusqu'à 11 minutes de marche pour 27 (1 %) usagers sur Front St., Summer St., et Federal St. vers la nouvelle Ligne 226

D'autres impacts (avantages ou compromis) ne sont pas décrits dans ce résumé. Vous les trouverez à www.mbta.com/busanalysis.

Concernant cette proposition

Le(s) changement(s) de services de cette proposition entrera/entreront en vigueur, sous réserve d'approbation, le 1^{er} septembre 2019.

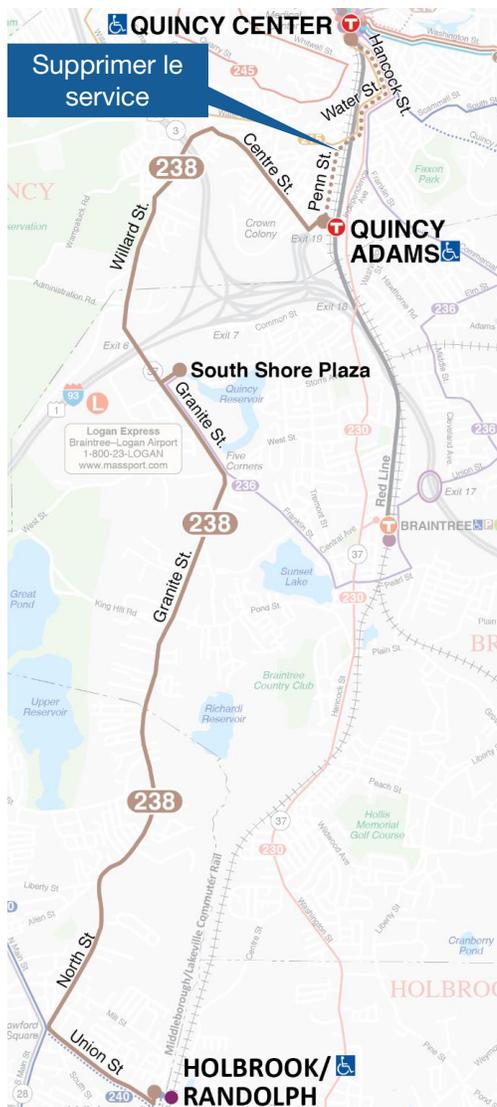
Pour consulter une description des données et de la méthodologie à la base de ces propositions, ainsi que d'autres détails sur cette proposition (notamment les impacts sur le weekend), veuillez visiter www.mbta.com/busanalysis. Toutes nos propositions sont disponibles en plusieurs langues à <https://betterbus.mbta.com>.

Ligne 238

Vous avez demandé des autobus **ponctuels** et **plus fréquents**

Notre proposition

- Rendre la Ligne 238 plus rapide et plus fiable entre Quincy Adams et Holbrook/Randolph en supprimant le service entre Quincy Center et Quincy Adams
- Ne garder que le trajet de 5h17 de Quincy Center vers l'extérieur, afin de desservir le corridor entre Quincy Ctr./ Adams avant le début d'opération de la Ligne Rouge



4

minutes de trajet en moins
pour 409 (23 %) trajets à
partir ou à destination de
Quincy Center

5

minutes d'attente en moins
pour 1313 (74 %) usagers
entre Holbrook/Randolph et
Quincy Adams

105

heures de passagers
économisées tous les jours
de semaine

Ligne 238

Pourquoi nous croyons en ces changements

- Environ 4 minutes de trajet en moins pour 409 (23 %) trajets à destination ou en provenance de Quincy Center
- Environ 5 minutes d'attente en moins pour 1313 (74 %) usagers entre Holbrook/Randolph et Quincy Adams
- 105 heures de passagers économisées et 249 nouveaux trajets de passagers tous les jours de semaine

Compromis

- Jusqu'à 11 minutes de marche pour 356 (20 %) usagers à 800 mètres de Quincy Center
- Environ 17 minutes de temps de transfert pour 132 (7 %) usagers sur Liberty St., Franklin St. et School St. à destination ou en provenance de la Ligne 215

Dites-nous ce que vous pensez de cette proposition à

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

Clôture des commentaires le 13 mars 2019.

Concernant cette proposition

Le(s) changement(s) de services de cette proposition entrera/entreront en vigueur, sous réserve d'approbation, le 1^{er} septembre 2019.

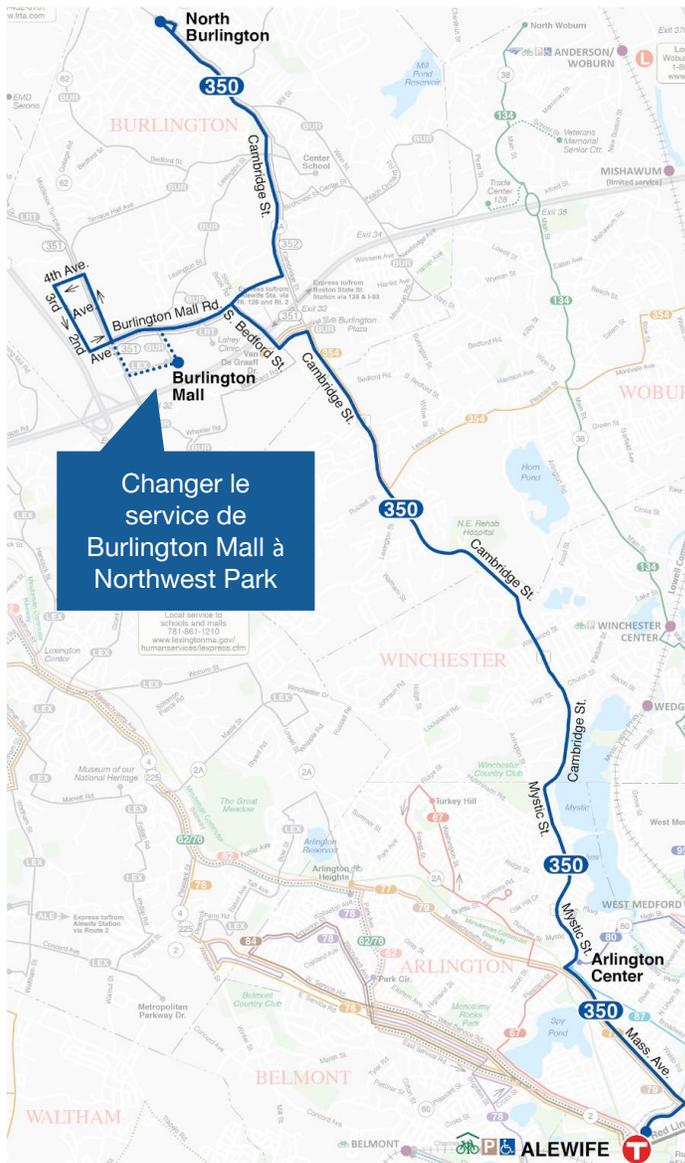
Pour consulter une description des données et de la méthodologie à la base de ces propositions, ainsi que d'autres détails sur cette proposition (notamment les impacts sur le weekend), veuillez visiter www.mbta.com/busanalysis. Toutes nos propositions sont disponibles en plusieurs langues à <https://betterbus.mbta.com>.

Ligne 350

Vous avez demandé **de meilleures correspondances**

Notre proposition

- Assurer une nouvelle correspondance pour Northwest Park (bureaux/commerces de détail) en ajoutant la boucle
- Supprimer la boucle de Burlington Mall ; l'accès au centre est assuré par un arrêt sur Burlington Mall Rd.



Nouvelle

correspondance à Northwest Park toutes les 45 minutes (heures de pointe)/65 minutes (heures creuses)

Ligne 350

Pourquoi nous croyons en ces changements

- Nouvelle correspondance à Northwest Park toutes les 45 minutes (heures de pointe)/65 minutes (heures creuses)

Compromis

- Environ 5 minutes de trajet en plus pour 186 (11 %) usagers sur Cambridge St. au nord de Burlington Mall Rd.
- Environ 3 minutes d'attente en plus pour 1035 (59%) usagers

Dites-nous ce que vous pensez de cette proposition à

mbta.com/BBPfeedback

Clôture des commentaires le 13 mars 2019.

Concernant cette proposition

Le(s) changement(s) de services de cette proposition entrera/entreront en vigueur, sous réserve d'approbation, le 1^{er} septembre 2019.

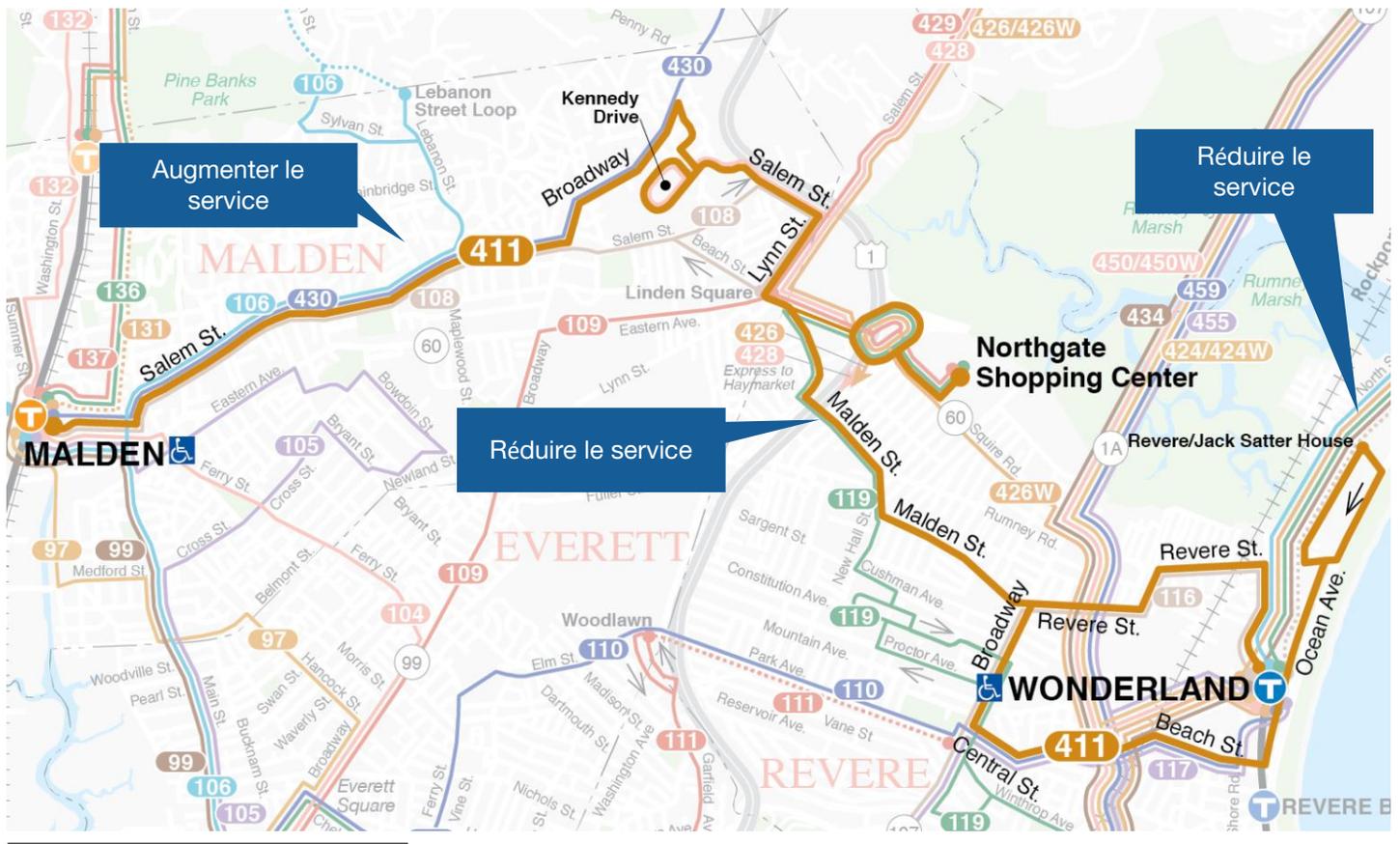
Pour consulter une description des données et de la méthodologie à la base de ces propositions, ainsi que d'autres détails sur cette proposition (notamment les impacts sur le weekend), veuillez visiter www.mbta.com/busanalysis. Toutes nos propositions sont disponibles en plusieurs langues à <https://betterbus.mbta.com>.

Ligne 411

Vous avez demandé des autobus **ponctuels et plus fréquents**

Notre proposition

- Assurer un service plus rapide et plus fiable entre Malden et Kennedy Drive durant les heures de pointe
- Desservir Jack Satter House uniquement à la mi-journée



15

minutes d'attente en moins
pour 377 usagers (30 %) à
la mi-journée et aux heures
de pointe

Ligne 411

Pourquoi nous croyons en ces changements

- Environ 15 minutes d'attente en moins pour 377 usagers (30 %) à la mi-journée et aux heures de pointe

Dites-nous ce que vous pensez de cette proposition à mbta.com/BBPfeedback

Clôture des commentaires le 13 mars 2019.

Compromis

- Environ 14 minutes de temps de transfert pour 5 (<1 %) usagers entre Kennedy Dr. et Linden Sq. jusqu'à la Ligne 108
- Environ 23 minutes de temps de transfert pour 124 (10 %) usagers entre Linden Sq. et Malden St. jusqu'à la Ligne 119
- Jusqu'à 11 minutes de marche pour 28 (2 %) usagers à 800 mètres de Kennedy Dr.
- Jusqu'à 10 minutes de marche pour 35 (3 %) usagers à 800 mètres de la Ligne 119 entre Linden Sq. et Malden St.
- 41 (3 %) usagers entre Malden St. et Wonderland ont plus d'un transfert pour rejoindre la Ligne 411

Concernant cette proposition

Le(s) changement(s) de services de cette proposition entrera/entreront en vigueur, sous réserve d'approbation, le 1^{er} septembre 2019.

Pour consulter une description des données et de la méthodologie à la base de ces propositions, ainsi que d'autres détails sur cette proposition (notamment les impacts sur le weekend), veuillez visiter www.mbta.com/busanalysis. Toutes nos propositions sont disponibles en plusieurs langues à <https://betterbus.mbta.com>.

Ligne 424

Pourquoi nous croyons en ces changements

- Environ 17 minutes d'attente en moins pour 89 usagers (100 %) vers l'extérieur, après midi
- Environ 5 minutes de trajet en moins vers Wonderland via Revere St. pour 145 usagers (86 %) vers l'intérieur, le matin
- Le tarif autobus local + métro est plus économique que le tarif de l'autobus express pour 48 usagers (54 %) vers l'extérieur, après midi
- 20 heures de passagers économisées et 21 nouveaux trajets de passagers tous les jours de semaine

Compromis

- Jusqu'à 10 minutes de marche pour 65 (25 %) usagers vers Wonderland Station
- Environ 3 minutes de temps de transfert pour 48 usagers (54 %) vers l'intérieur, après midi

Concernant cette proposition

Le(s) changement(s) de services de cette proposition entrera/entreront en vigueur, sous réserve d'approbation, le 1^{er} septembre 2019.

Pour consulter une description des données et de la méthodologie à la base de ces propositions, ainsi que d'autres détails sur cette proposition, veuillez visiter www.mbta.com/busanalysis. Toutes nos propositions sont disponibles en plusieurs langues à <https://betterbus.mbta.com>.

Dites-nous ce que vous pensez de cette proposition à mbta.com/BBPfeedback

Clôture des commentaires le 13 mars 2019.

Ligne 428

Vous avez demandé des autobus **ponctuels** et **plus fréquents**

Notre proposition

- Assurer un service plus rapide et plus fiable sur la Ligne 428 entre Lynn Fells Parkway et Haymarket via Saugus Center en terminant la ligne à Lynn Fells Parkway, sur Main Street



Supprimer le service

vers Wakefield à cause de la perte de l'aire de demi-tour à Wakefield High School.

Sans réelle alternative à Wakefield, l'aire de demi-tour se situerait à Lynn Fells Parkway.

Ligne 428

Pourquoi ce changement

- Retirer le service vers Wakefield à cause de la perte de l'aire de demi-tour à Wakefield High School. Sans réelle alternative à Wakefield, l'aire de demi-tour se situerait à Lynn Fells Parkway.

Dites-nous ce que vous pensez de cette proposition à mbta.com/BBPfeedback

Clôture des commentaires le 13 mars 2019.

Compromis

- Jusqu'à 10 minutes de marche pour 4 (2 %) usagers
- 2 (1 %) usagers ne sont plus desservis à plus de 800 mètres de Lynn Fells Parkway

Concernant cette proposition

Le(s) changement(s) de services de cette proposition entrera/entreront en vigueur, sous réserve d'approbation, le 1^{er} septembre 2019.

Pour consulter une description des données et de la méthodologie à la base de ces propositions, ainsi que d'autres détails sur cette proposition, veuillez visiter www.mbta.com/busanalysis. Toutes nos propositions sont disponibles en plusieurs langues à <https://betterbus.mbta.com>.

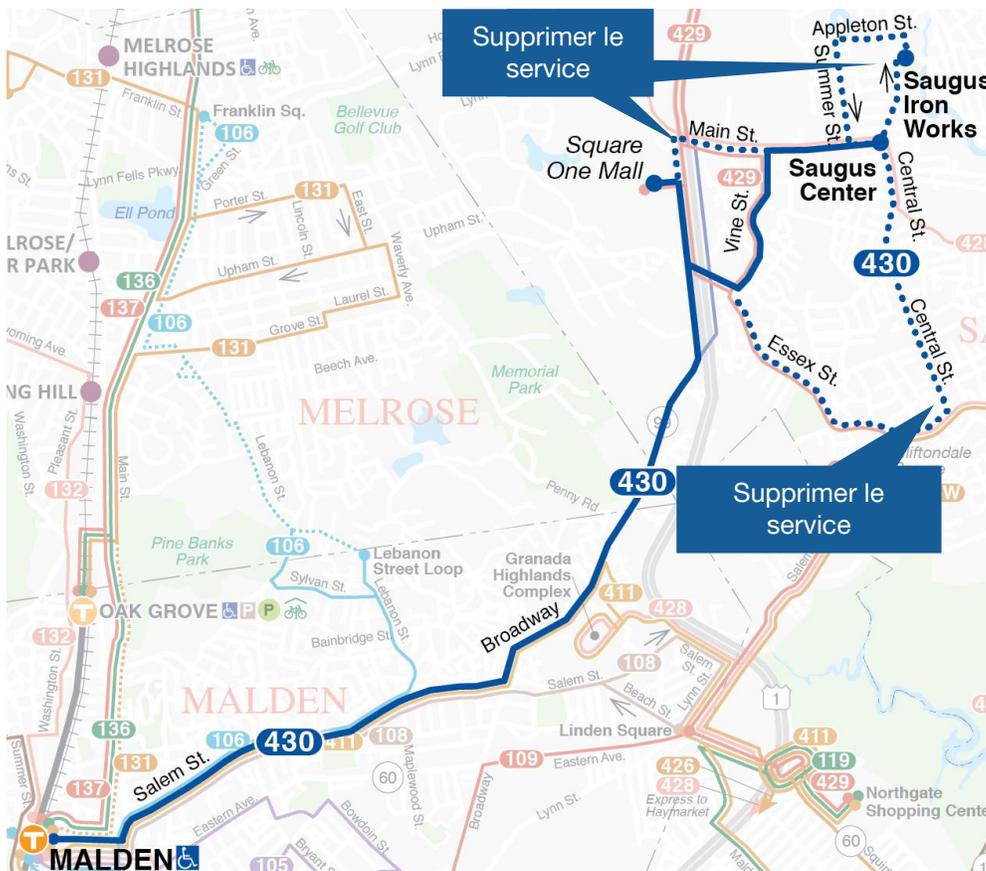
Ligne 430

Vous avez demandé que les autobus soient **ponctuels** et **plus**

fréquents

Notre proposition

- Assurer un service plus rapide et plus direct sur la Ligne 430 entre Malden et Saugus Ctr. via Square One Mall en supprimant le service vers Clifondale Sq. et Saugus Iron Works



3

minutes d'attente en moins pour 982 (96 %) usagers entre Saugus Ctr. et Malden, sur la ligne modifiée

6

minutes de temps de trajet en moins entre Saugus Ctr. et Square One Mall

55

heures de passagers économisées tous les jours de semaine

Ligne 430

Pourquoi nous croyons en ces changements

- Environ 3 minutes d'attente en moins pour 982 (96 %) usagers entre Saugus Ctr. et Malden, sur la ligne modifiée
- Environ 6 minutes d'attente en moins entre Saugus Ctr. et Square One Mall
- 55 heures de passagers économisées et 72 nouveaux trajets de passagers tous les jours de semaine

Dites-nous ce que vous pensez de cette proposition à

mbta.com/BBPfeedback

Clôture des commentaires le 13 mars 2019.

Compromis

- Jusqu'à 4 minutes d'attente en plus pour 35 (3 %) usagers autour de Clifondale Sq. utilisant la Ligne 426 ou la Ligne 429
- Jusqu'à 11 minutes de marche pour 70 (7 %) usagers sur la ligne existante sur les portions de Main St., Essex St. et Central St.
- 11 (1 %) usagers sur la boucle de Central St. ou Appleton St. à plus de 800 mètres des Lignes 430, 426 ou 429 ne sont plus desservis

D'autres impacts (avantages ou compromis) ne sont pas décrits dans ce résumé. Vous les trouverez à www.mbta.com/busanalysis.

Concernant cette proposition

Le(s) changement(s) de services de cette proposition entrera/entreront en vigueur, sous réserve d'approbation, le 1^{er} septembre 2019.

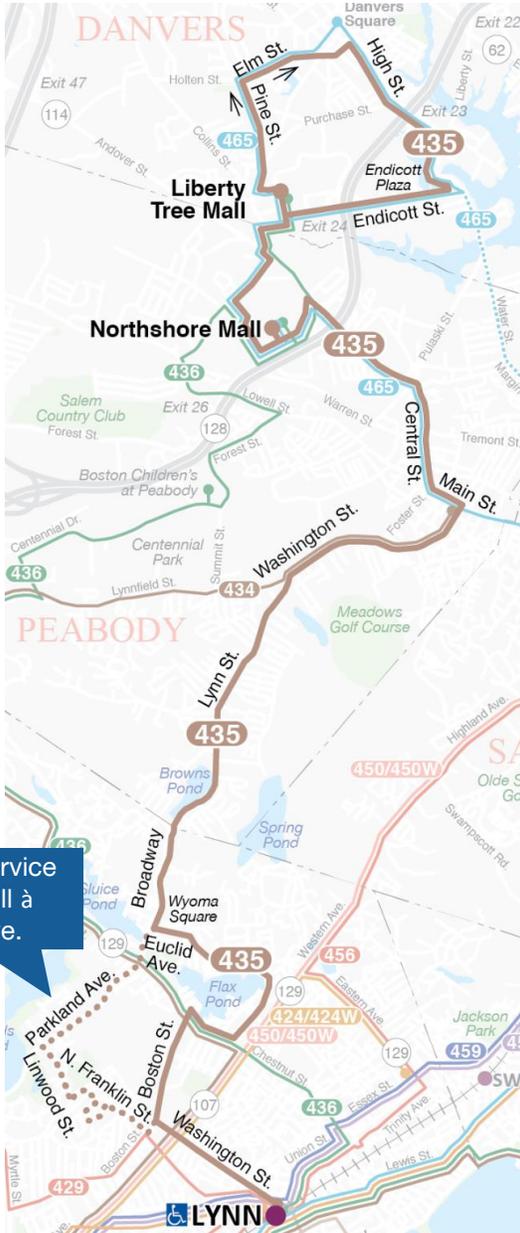
Pour consulter une description des données et de la méthodologie à la base de ces propositions, ainsi que d'autres détails sur cette proposition (notamment les impacts sur le weekend), veuillez visiter www.mbta.com/busanalysis. Toutes nos propositions sont disponibles en plusieurs langues à <https://betterbus.mbta.com>.

Ligne 435

Vous avez demandé des autobus **ponctuels** et **plus fréquents**

Notre proposition

- Assurer une meilleure fréquence sur la Ligne 435 sur Boston et Euclid Ave. en passant le service sur Pine Hill



10

minutes d'attente en moins pour 703 (99 %) usagers

92

heures de passagers économisées tous les jours de semaine

98

nouveaux trajets de passagers tous les jours de semaine

Ligne 435

Pourquoi nous croyons en ces changements

- Environ 10 minutes d'attente en moins pour 703 (99 %) usagers
- 92 heures de passagers économisées et 98 nouveaux trajets de passagers tous les jours de semaine

Dites-nous ce que vous pensez de cette proposition à [mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

Clôture des commentaires le 13 mars 2019.

Compromis

- Jusqu'à 10 minutes de marche pour 10 (1%) usagers à 800 mètres de la Ligne 435 modifiée
- 4 (1%) usagers sur Linwood St. au-delà de la Ligne 435 modifiée ne sont plus desservis

Concernant cette proposition

Le(s) changement(s) de services de cette proposition entrera/entreront en vigueur, sous réserve d'approbation, le 1^{er} septembre 2019.

Pour consulter une description des données et de la méthodologie à la base de ces propositions, ainsi que d'autres détails sur cette proposition, veuillez visiter www.mbta.com/busanalysis. Toutes nos propositions sont disponibles en plusieurs langues à <https://betterbus.mbta.com>.

Marblehead – Downtown Crossing ou Wonderland Station via Paradise Rd. (441) ou via Humphrey St. (442)

Lignes 441, 442, 448, & 449

Vous avez demandé des autobus **ponctuels** et **plus fréquents**

Notre proposition

- Service plus rapide et plus fiable entre Boston et le North Shore avec tous services à partir/à destination de Wonderland
- Lignes 448/449 combinées aux Lignes 441/442
- Nouvelles branches de la Ligne 441 aux heures de pointe à partir et à destination d’Ocean St.
- Les branches existantes des Lignes 441/442 desservant la boucle de Vinnin Square
- Les branches existantes des lignes locales et les nouvelles branches de lignes express (entre Lynn Central Sq. et Wonderland) sur les Lignes 441 et 442 desservant, respectivement, Paradise Rd. et Humphrey St.



4

minutes d’attente en moins pour 1214 usagers (32 %) aux heures de pointe entre Wonderland et Ocean St.

30

minutes de trajet en moins pour 82 (26 %) usagers de la Ligne 448/449 se rendant au-delà de Wonderland

138

heures de passagers économisées tous les jours de semaine

Marblehead – Downtown Crossing ou Wonderland Station via Paradise Rd. (441) ou via Humphrey St. (442)

Lignes 441, 442, 448 & 449

Pourquoi nous croyons en ces changements

- Environ 4 minutes d'attente en moins pour 1214 usagers (32 %) aux heures de pointe entre Wonderland et Ocean St.
- Environ 30 minutes de trajet en moins pour 82 (26 %) usagers de la Ligne 448/449 se rendant au-delà de Wonderland
- Le tarif autobus local + métro est plus économique que le tarif de l'autobus express pour 82 (36 %) usagers de la Ligne 448/449
- 529 nouveaux trajets de passagers et 138 heures de passagers économisées tous les jours de semaine

Dites-nous ce que vous pensez de cette proposition à mbta.com/BBPfeedback

Clôture des commentaires le 13 mars 2019.

Compromis

- Environ 1 minute d'attente en plus pour 67 usagers (2 %) aux heures de pointe sur Paradise Rd., Humphrey St., et Ocean St.
- Environ 4 minutes d'attente en plus pour 122 usagers (3 %) aux heures de pointe entre Salem St. et Marblehead

Concernant cette proposition

Le(s) changement(s) de services de cette proposition entrera/entreront en vigueur, sous réserve d'approbation, le 1^{er} septembre 2019.

Pour consulter une description des données et de la méthodologie à la base de ces propositions, ainsi que d'autres détails sur cette proposition (notamment les impacts sur le weekend), veuillez visiter www.mbta.com/busanalysis. Toutes nos propositions sont disponibles en plusieurs langues à <https://betterbus.mbta.com>.

Ligne 455 & 459

Vous avez demandé des autobus **ponctuels** et **plus fréquents**

Notre proposition

- Service plus rapide et plus fiable entre Boston et le North Shore avec tous services à partir/à destination de Wonderland (supprimer la Ligne 459 et réinvestir dans la Ligne 455)



20

minutes d'attente en moins pour 2 948 (93 %) usagers entre Salem Depot et Revere St.

2

minutes de trajet en moins pour 1785 (56 %) usagers à destination et en provenance de Revere St.

1178

heures de passagers économisées tous les jours de semaine

Ligne 455 & 459

Pourquoi nous croyons en ces changements

- Environ 20 minutes d'attente en moins pour 2 948 (93 %) usagers entre Salem Depot et Revere St.
- Environ 2 minutes de trajet en moins pour 1785 (56 %) usagers à destination et en provenance de Revere St.
- Le tarif autobus local + métro est plus économique que le tarif de l'autobus express pour 488 (53 %) des usagers de la Ligne 459
- 1178 heures de passagers économisées et 802 nouveaux trajets de passagers tous les jours de semaine

Compromis

- Jusqu'à 10 minutes de marche pour 445 (14 %) usagers à destination de Wonderland
- Environ 4 minutes de temps de transfert pour 488 (53 %) usagers sur les destinations de la Ligne Bleue, des navettes de Massport ou de la Ligne SL3
- 16 (2 %) usagers sur Burbank Hwy. et McClellan Hwy. ne sont plus desservis

Concernant cette proposition

Le(s) changement(s) de services de cette proposition entrera/entreront en vigueur, sous réserve d'approbation, le 1^{er} septembre 2019.

Pour consulter une description des données et de la méthodologie à la base de ces propositions, ainsi que d'autres détails sur cette proposition (notamment les impacts sur le weekend), veuillez visiter www.mbta.com/busanalysis. Toutes nos propositions sont disponibles en plusieurs langues à <https://betterbus.mbta.com>.

Dites-nous ce que vous pensez de cette proposition à mbta.com/BBPfeedback

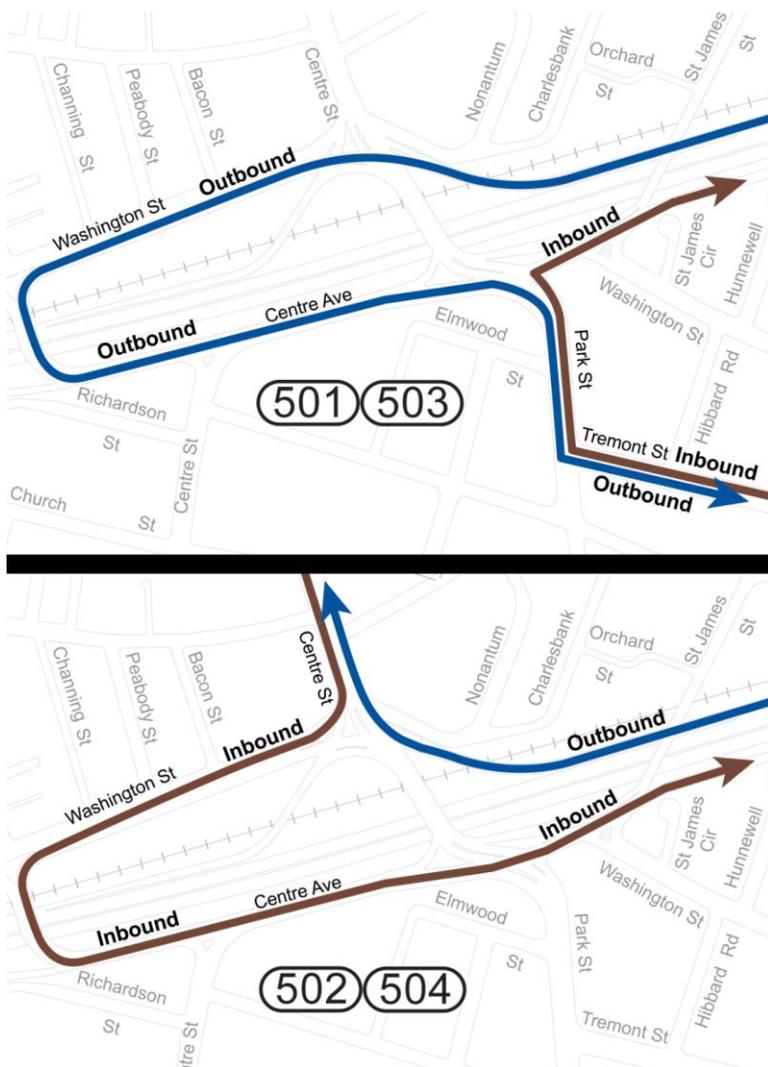
Clôture des commentaires le 13 mars 2019.

Lignes 501, 502, 503 & 504

Vous avez demandé des autobus ponctuels et plus fréquents

Notre proposition

- Assurer un service plus rapide et plus fiable sur les Lignes 501, 502, 503, et 504 entre Watertown/Brighton et Boston
- Les Lignes 502/504 empruntent la boucle de Newton Corner seulement dans la direction entrante, les Lignes 501/503 empruntent la boucle seulement dans la direction sortante



3

minutes de trajet en moins pour 767 (31 %) usagers ,vers l'extérieur, de la Ligne 502/504 au-delà de Newton Corner

12

heures de passagers économisées tous les jours de semaine

35

nouveaux trajets de passagers chaque jour de semaine

Lignes 501, 502, 503 & 504

Pourquoi nous croyons en ces changements

- Environ 3 minutes de trajet en moins pour 767 usagers, vers l'extérieur, (31 %) des Lignes 502/504 se rendant au-delà de Newton Corner
- 12 heures de passagers économisées et 35 nouveaux trajets de passagers tous les jours de semaine

Compromis

- Jusqu'à 4 minutes de marche pour 394 usagers, vers l'extérieur, (16 %) de la Ligne 502/504 sur Washington St.
- Environ 1 minute de trajet en plus pour 945 usagers, vers l'extérieur, (46 %) de la Ligne 501/503 s'arrêtant à Newton Corner

Dites-nous ce que vous pensez de cette proposition à

mbta.com/BBPfeedback

Clôture des commentaires le 13 mars 2019.

Concernant cette proposition

Le(s) changement(s) de services de cette proposition entrera/entreront en vigueur, sous réserve d'approbation, le 1^{er} septembre 2019.

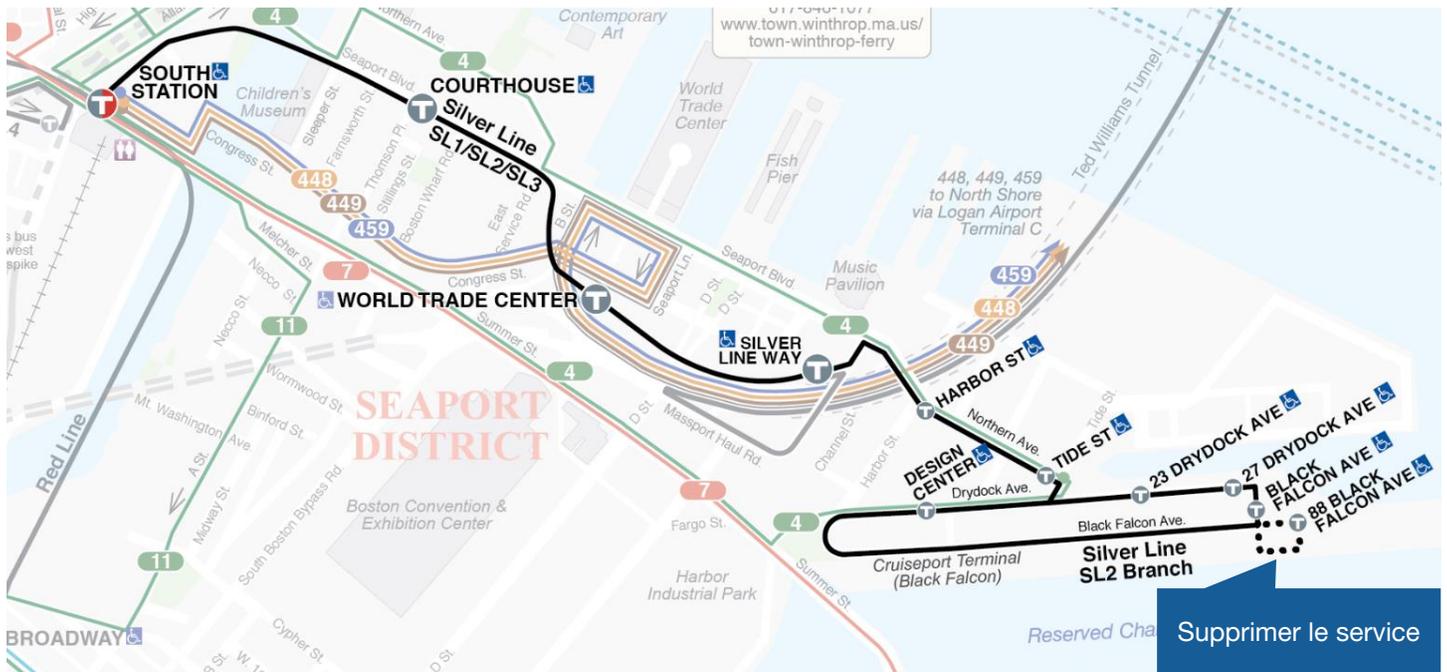
Pour consulter une description des données et de la méthodologie à la base de ces propositions, ainsi que d'autres détails sur cette proposition (notamment les impacts sur le weekend), veuillez visiter www.mbta.com/busanalysis. Toutes nos propositions sont disponibles en plusieurs langues à <https://betterbus.mbta.com>.

SL2 (742)

Vous avez demandé des autobus **ponctuels** et **plus fréquents**

Notre proposition

- Un service plus rapide et plus fiable en supprimant une branche de la Ligne 2 Argent desservant un arrêt au 88 Black Falcon



2

minutes de trajet en moins
pour 569 (9 %) usagers

8

heures de passagers
économisées tous les jours
de semaine

31

nouveaux trajets de
passagers tous les jours de
semaine

SL2 (742)

Pourquoi nous croyons en ces changements

- Environ 2 minutes de trajet en moins pour 569 (9 %) usagers
- 8 heures de passagers économisées et 31 nouveaux trajets de passagers tous les jours de semaine

Compromis

- Environ 2 minutes de marche pour 219 (3 %) usagers à destination du 88 Black Falcon

Dites-nous ce que vous pensez de cette proposition à

mbta.com/BBPfeedback

Clôture des commentaires le 13 mars 2019.

Concernant cette proposition

Le(s) changement(s) de services de cette proposition entrera/entreront en vigueur, sous réserve d'approbation, le 1^{er} septembre 2019.

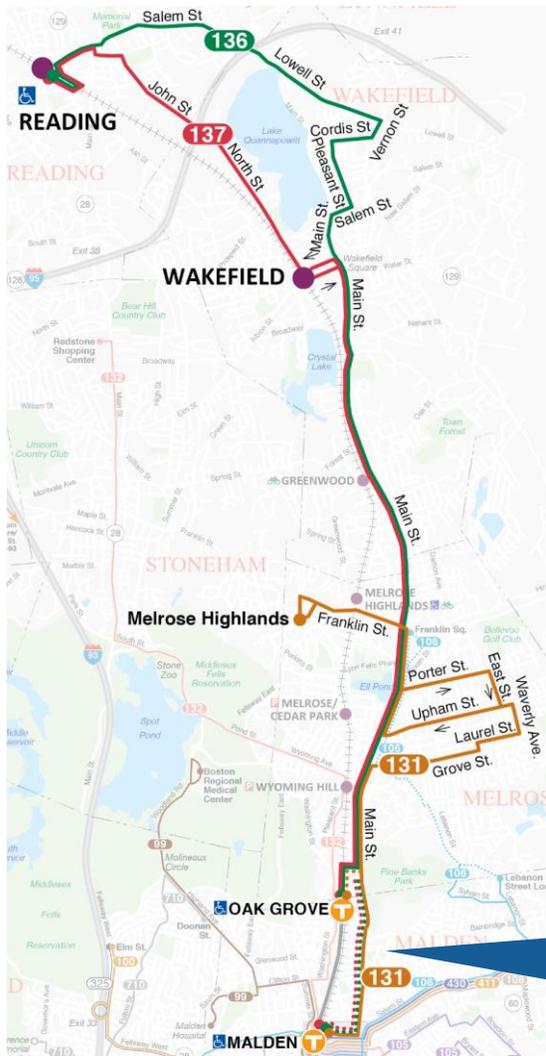
Pour consulter une description des données et de la méthodologie à la base de ces propositions, ainsi que d'autres détails sur cette proposition (notamment les impacts sur le weekend), veuillez visiter www.mbta.com/busanalysis. Toutes nos propositions sont disponibles en plusieurs langues à <https://betterbus.mbta.com>.

Ligne 131, 136, & 137

Vous avez demandé des autobus **ponctuels** et **plus fréquents**

Notre proposition

- Assurer un service plus rapide et plus fiable, en reliant Reading, Wakefield, et Oak Grove
- Supprimer le service des Lignes 136/137 entre Oak Grove et Malden (sauf pour les trajets tôt le matin avant que la Ligne Orange ne circule et quand la route 131 ne circule pas)
- La Ligne 131 continue de fournir un service entre Oak Grove et Malden



8

minutes d'attente en moins
pour 860 (85 %) usagers
de la Ligne 136 entre
Reading et Oak Grove

4

minutes d'attente en moins
pour 904 (96 %) usagers
de la Ligne 137

189

nouveaux trajets de
passagers tous les jours de
semaine

Supprimer les Lignes
136/137 quand la Ligne
Orange circule

Ligne 131, 136, & 137

Pourquoi nous croyons en ces changements

- Environ 8 minutes d'attente en moins pour 860 (85 %) usagers de la Ligne 136 entre Reading et Oak Grove
- Environ 4 minutes d'attente en moins pour 904 (96 %) usagers de la Ligne 137
- 189 nouveaux trajets de passagers tous les jours de semaine

Dites-nous ce que vous pensez de cette proposition à

mbta.com/BBPfeedback

Clôture des commentaires le 13 mars 2019.

Compromis

- Environ 7 minutes d'attente en plus pour 454 (69 %) usagers de la Ligne 131 entre Melrose Highlands et Main St. à Melrose St. et entre Main St à W. Wyoming Ave. et Oak Grove
- Environ 10 minutes d'attente en plus pour 158 (24 %) usagers de la Ligne 131 entre Grove St. à Walnut St. et Upham St. à Main St.
- Environ 8 minutes d'attente en plus pour 41 (6 %) usagers de la Ligne 131 entre Oak Grove et Malden

D'autres impacts (avantages ou compromis) ne sont pas décrits dans ce résumé. Vous les trouverez à www.mbta.com/busanalysis.

Concernant cette proposition

Le(s) changement(s) de services de cette proposition entrera/entreront en vigueur, sous réserve d'approbation, le 1^{er} septembre 2019.

Pour consulter une description des données et de la méthodologie à la base de ces propositions, ainsi que d'autres détails sur cette proposition (notamment les impacts sur le weekend), veuillez visiter www.mbta.com/busanalysis. Toutes nos propositions sont disponibles en plusieurs langues à <https://betterbus.mbta.com>.

Ligne 201 & 202

Vous avez demandé des autobus **ponctuels** et **plus fréquents**

Notre proposition

- Assurer un service plus rapide et plus fiable durant le weekend vers les quartiers d'Ashmont et de Shawmut en éliminant le service du weekend à Quincy



6

minutes d'attente en moins pour 340 usagers (72 %) le samedi, à Boston

9

minutes d'attente en moins pour 119 usagers (57 %) le dimanche, à Boston

36

nouvelles heures de passagers économisées tous les jours de semaine

Ligne 201 & 202

Pourquoi nous croyons en ces changements

- Environ 6 minutes d'attente en moins pour 340 usagers (72 %) le samedi, à Boston
- Environ 9 minutes d'attente en moins pour 119 usagers (57 %) le dimanche, à Boston
- 36 heures de passagers économisées et 76 nouveaux trajets de passagers chaque weekend

Compromis

- Environ 7 minutes de temps de transfert pour 88 usagers le samedi (19 %) et 47 usagers le dimanche (22 %) à Quincy sur la Ligne Rouge
- Environ 8 minutes de marche pour 11 usagers (2 %) le samedi et 11 usagers (5 %) le dimanche à Quincy jusqu'à North Quincy

Dites-nous ce que vous pensez de cette proposition à [mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback)

Clôture des commentaires le 13 mars 2019.

Concernant cette proposition

Le(s) changement(s) de services de cette proposition entrera/entreront en vigueur, sous réserve d'approbation, le 1^{er} septembre 2019.

Pour consulter une description des données et de la méthodologie à la base de ces propositions, ainsi que d'autres détails sur cette proposition, veuillez visiter www.mbta.com/busanalysis. Toutes nos propositions sont disponibles en plusieurs langues à <https://betterbus.mbta.com>.